

LÍQUIDO ESCURO APARECE NA ÁGUA

Página - 07

GADO FURTADO É RECUPERADO; DUAS PESSOAS SÃO PRESAS

Página - 04

94 KM DE RODOVIAS ESTÃO SENDO RECUPERADOS

Página - 03

MOTORISTA MORRE BATER DE FRENTE COM CARRETA

Página - 07

DIÁRIO DO ESTADO

SÁBADO**O JORNAL DIÁRIO DO ESTADO DO MATO GROSSO**

WEBSITE



Máx 34 | Mín 23

12 de dezembro de 2020 - Fundado em 1919 - Ano II - Edição 437 - R\$ 3,00 | Informações: 66 3535-1000 | www.diariodoestadomt.com.br

DIVULGAÇÃO

BR-163

TCU aprova estudos de concessão do trecho de Sinop a Miritituba

O Tribunal de Contas da União autorizou a concessão de três projetos do Ministério da Infraestrutura. Entre eles, a rodovia BR-163 entre Sinop e o porto de Miritituba, no Pará. Com o sinal verde do órgão de controle, o Governo Federal poderá publicar o edital do leilão, previsto para ser realizado em 2021.

Página - 7

JOSÉ ROBERTO GONÇALVES

Soja (saca 60kg) Venda

Sinop.....	R\$ 147,00
Sorriso.....	R\$ 147,00
Lucas R. Verde.....	R\$ 148,00
Nova Mutum.....	R\$ 149,00
Rondonópolis.....	R\$ 152,00

Fonte: IPEA

Milho (saca 60kg) Venda

Sinop.....	R\$ 58,50
Sorriso.....	R\$ 59,00
Lucas R. Verde.....	R\$ 58,80
Nova Mutum.....	R\$ 59,30
Rondonópolis.....	R\$ 60,90

Fonte: IPEA

Arroz (saca 60kg) Venda

Sinop	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 125,00
Sorriso	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 125,00

Fonte: AGROLINK

Algodão

Cuiabá.....	R\$ 122,65
Sorriso.....	R\$ 121,93
Lucas R. Verde.....	R\$ 122,07
Nova Mutum.....	R\$ 122,27
Rondonópolis.....	R\$ 123,13

Fonte: IPEA

Boi Gordo (compra comércio)

Sinop.....	R\$ 250,67
Nova Mutum.....	R\$ 252,50
Rondonópolis.....	R\$ 250,00

Fonte: IPEA

ÍNDICES DE PREÇOS

Cesta Básica.....	R\$ 523,60
-------------------	------------

Fonte: IPEA

Cotações

Dólar
+0,14%
R\$ 5,0446

Bovespa
0,3 %
115.474,82 pts

Euro
-0,01%
R\$ 6,1115

Selic
(2 % a.a.)

Salário mínimo
R\$ 1.045

Chuva vai amenizar impactos da seca

Nuvens carregadas no céu... umidade aguardada no campo. A chuva – enfim – voltou a molhar as lavouras de soja em Canarana, Nordeste de Mato Grosso. Um alívio para os agricultores que viram as plantações sofrerem com a estiagem. Foram mais de 30 dias de seca em algumas fazendas.

Página - 4

**CRESCIMENTO**

GUSTAVO RAMPINI/LIDE

PROMESSA DE INVESTIMENTOS

Mendes conclamou os gestores para fomentarem investimentos voltados à geração de empregos. Ele falou do panorama do estado para 2021: 13% da receita corrente líquida será utilizada em investimentos em todas as áreas e regiões.

Página - 3

CONTRATADO

Flamengo: Pedro mira título do Brasileiro

DIVULGAÇÃO



Contratado em definitivo pelo Flamengo nesta semana, Pedro pode, agora, focar de vez em seu futuro no clube. Uma das metas do artilheiro rubro-negro em 2020 é o título do Campeonato Brasileiro. Para ele, com o trabalho que vem sendo realizado pelo técnico Rogério Ceni, o time tem tudo para evoluir e brigar até o fim pela conquista.

Página - 6



Qualidade e agilidade

Cuiabá: (65) 3316-7517 / Sinop: (66) 3531-2142



@ elogcomendas
www.elogcomendas.com.br

Editorial**Ameaça inflacionária**

Com a alta de 0,89% observada em novembro, a inflação ao consumidor medida pelo IPCA e acumulada em 12 meses atingiu 4,31% e superou a meta de 4% fixada para 2020. Trata-se de uma mudança e tanto em relação ao quadro vigente há poucos meses, quando a preocupação dominante do Banco Central era com a recessão e o risco de a alta dos preços ficar muito abaixo de seus objetivos por longo período.

As pressões ainda estão concentradas primordialmente em alimentação —que sobe 15,7% no ano— e parecem decorrer sobretudo de fatores temporários, mas o desconforto cresceu e o risco de repasses mais generalizados persiste.

Um dos principais problemas foi a combinação da alta forte nos preços em dólar das matérias-primas com a desvalorização da moeda nacional, que chegou à casa dos 30% nos piores momentos da crise. A escalada das cotações de grãos e da cadeia de proteínas, em razão da demanda chinesa e do impulso local propiciado pelo auxílio emergencial, acabou sendo transmitida rapidamente para o varejo.

Em algumas indústrias, como petroquímica, siderurgia, cimento e mobiliário, além do impacto de insumos dolarizados, a produção não conseguiu acompanhar o crescimento rápido e surpreendente da demanda. Como muitos desses setores são pouco competitivos, ficou facilitado o repasse de preços aos compradores.

Tais pressões são em grande medida temporárias e devem perder força em 2021. O IPCA acumulado em 12 meses ainda se manterá elevado no primeiro semestre, mas poderá recuar até o final do ano para um patamar em torno da meta do Banco Central para o período, fixada em 3,75%.

Para tanto contribui a ociosidade no mercado de trabalho, que deve manter a inflação de serviços em baixa. O fim do auxílio emergencial e a perspectiva de alguma valorização do real ante ao dólar também podem conter o avanço dos preços dos alimentos e de outros itens que subiram neste ano. O ambiente internacional de juros baixos e liquidez abundante sugere uma perspectiva favorável para a economia mundial, incluindo países emergentes.

Tudo isso dependerá, porém, de sinais favoráveis do governo na gestão da economia. Se até agora o fenômeno inflacionário pode ser primordialmente caracterizado como efêmero, erros que reforcem novamente a desconfiança em relação ao compromisso com a solidez das contas públicas podem ter consequências mais duradouras.

Até que fiquem claras quais serão as opções do governo, o BC faz bem em aguardar. Foi acertada a decisão do Copom de manter a taxa básica de juros em 2% ao ano, pois no momento há razões que suportam uma melhor perspectiva para a inflação no ano que vem.

“

O IPCA acumulado em 12 meses ainda se manterá elevado no primeiro semestre, mas poderá recuar até o final do ano para um patamar em torno da meta do BC para o período, fixada em 3,75%

”

Ranking dos Políticos - Facebook**IMAGEM DO DIA**

Crédito: Reprodução/Sinop Mil Grau

Uma infração de trânsito tem sido constantemente flagrada em Sinop nos últimos tempos. Trata-se de motociclistas – sejam eles pilotando ou na garupa – carregando o capacete pendurado no braço, e não na cabeça, como é o correto (e foi para isso que o equipamento de segurança foi feito). Se o capacete não estiver fixado na cabeça, e sim no cotovelo ou em outro lugar a infração também será de natureza leve, pois o Art. 244 do CTB considera infração conduzir sem usar o capacete.

**GRAMPOLÂNDIA**

O ministro Ribeiro Dantas, da 5ª turma do STJ, “puxou a orelha” da defesa do ex-secretário de Segurança do Estado, Rogers Jarbas, ao negar habeas corpus a ele, na quarta (9). De acordo com ministro, que é relator do caso, Rogers tem investido pesado contra quaisquer pessoas que tentam investigá-lo do âmbito da “Grampolândia Pantaneira”. “Ele investe contra a delegada [Ana Cristina] Feldner e o delegado [Flávio] Stringueta, ou seja, quando era o desembargador Orlando Perri que investigava, o desembargador não prestava, quando são os delegados que investigam, os delegados não prestam”, disse Dantas.

VACINA

O governador Mauro Mendes voltou a criticar a “rixa” entre o governador de São Paulo João Dória, e o presidente Jair Bolsonaro no que se refere à compra e distribuição de vacinas contra a Covid-19 no País. “Senti que há uma politização desnecessária do tema. Mas não quero entrar nessa polêmica. Deixa essa polêmica para o Dória e para o Governo Federal, que já está de bom tamanho”, afirmou. Recentemente, Mendes já havia descrito a situação como “lamentável”.

REDUÇÃO DA TIRAGEM EM RESPEITO AOS FUNCIONÁRIOS

Em virtude da crise causada pelo coronavírus, o Diário do Estado MT informa aos seus leitores que seguirá presando pela qualidade da informação neste período, porém, em tiragem menor em respeito, principalmente, aos seus funcionários. Da apuração à distribuição, muita gente está envolvida, e na maior parte do tempo, próximos uns aos outros. Tudo ficará bem!

I.N.T.E.R.L.I.G.A.D.O

POR LEANDRO CARECA

Mas tem “gente importante” na “empresa”

Seguindo, ainda, nas estratégias das empresas que apresentam promessas

parte no lucro que vai ser obtido quando as pessoas forem lesadas.

de lucros fáceis e deixam as pessoas no prejuízo, existe algo que não poderia faltar: o “aval” de alguém que, teoricamente, levantou todas as informações e viu que são “reais”.

Para fazer isso é comum que essas empresas apresentem, entre seus membros mais antigos, supostos advogados, agentes de Polícia Federal, da Receita, promotores, juízes e outras titulações de “peso”.

Esse tipo de estratégia dá credibilidade ao projeto. Quando um afiliado questiona, entra em ação a imagem desse camarada, que diz que já foi em busca de informações e que tudo está de acordo com a lei.

Não significa que essas pessoas tenham, de fato, feito alguma verificação ou sequer que sejam realmente quem dizem ser. Elas estão ali, fazendo parte da estrutura do golpe, e ganhando sua

Sem a imagem dessas pessoas existiriam mais “brechas” para que afiliados em dúvida buscassem informações fora, o que não seria bom para os “negócios”, afinal elas seriam alertadas de que estariam no caminho do prejuízo.

Então, meu amigo e minha amiga, não é o fato de ter alguém com essas “credenciais” no negócio que significa que ele é, de fato, algo “real”. E precisamos, inclusive, nos livrar da ilusão de que supostas “pessoas importantes” são “garantia” de alguma coisa. Isso faz parte de uma estratégia um tanto quanto “batida” de enganar as pessoas.

E a gente vai ficando por aqui. Suas opiniões, sugestões e críticas são muito importantes, e você pode entrar em contato pelo fone (66) 99971-6500, pelo e-mail, lsmussi@hotmail.com ou visitar nosso perfil em facebook.com/paginadocareca. Do mais um grande abraço, e até a próxima, se Deus quiser!

**CLIC FINAL**

A inserção de pessoas que são, supostamente, acima de qualquer suspeita e que teriam feito “todas as verificações possíveis” é bem comum em estratégias montadas para aplicar golpes. Não se deixe convencer por informações que digam ter sido confirmadas por alguém e busque sempre todos os dados necessários para comprovar a solidez de qualquer negócio que esteja interessado em ingressar.

O buracão do largo do rosário

WILSON FUAH

Em Cuiabá, se achava ouro por toda “parte”, bastava fazer um buraco, logo encontrava ouro, e os primeiros moradores construíam as suas casas em cima da descoberta, por isso, as ruas eram tortas e os alinhamentos irregulares

Existe um triângulo com seus três pontos, ligando a Av. Coronel Escolástico, o Alto do Rosário e o Palácio das Águias na praia, e na ponta do triângulo tinha o “buracão”, e que depois virou o poço d’água, que abastecia os antigos moradores do bairro areão, e quem conhecia aquela região, conhecia como “buracão” e nunca se falou que ali existia a “ilha de banana”. Por que buracão?

Todos os antigos moradores do bairro do “areão”, composto pelas Ruas: São Benedito, São Francisco e Av. Coronel Escolástico, sempre ouviam seus ancestrais a contar a “Lenda da Alavanca de Ouro”, e que constituía em relatos que aumentavam de pessoa para pessoa que dispunha a contar, e que em resumo também contamos:

Em Cuiabá, se achava ouro por toda “parte”, bastava fazer um buraco, logo encontrava ouro, e os primeiros moradores construíam as suas casas em cima da descoberta, por isso, as ruas eram tortas e os alinhamentos irregulares.

Contam às “estórias” que um negro escravo que estava lá do Alto do Rosário, e olhar em direção ao que hoje está a Av. Coronel Escolástico, na meia noite na escuridão da antiga Cuiabá, avistou um brilho de doer nos olhos, e avistou nas imediações do lugar chamado de “buracão” visualizou um objeto reluzente em forma de uma “Alavanca de Ouro”, e logo pela manhã todos os moradores do areão, já disparavam as suas versões: uns diziam que ali morava a “Mãe da terra” ou a “mãe do ouro”.

E por lei da época o escravo teria que contar primeiramente ao seu dono,

para que este pudesse tomar posse da riqueza do “achado”, e como o escavo espalhou para todos, antes de contar ao seu dono, este por dia após dia, teve como castigo receber as chibatadas nas mãos do Feitor, e fazia os escravos “cavucar” em busca da Alavanca de Ouro.

E ali formou um enorme buracão, e este ao desbarrancar, engoliu a todos, e morreram todos os escravos que trabalhavam a procura da “alavanca de Ouro”, e assim, todos os moradores evitavam em passar por ali, pois se ouviam choros e urros dos espíritos dos escravos que ficaram enterrados no buracão, e diziam que o local ficou “mal assombrado” pois todas as noites ouviam-se urros, gemidos e gritos vindo do fundo do buracão, por isso, ficou o nome de Buracão do Largo do Rosário.

Agora, dizer que ali tem a denominação de “Ilha da banana”, é desprestigiar a história de Cuiabá, são coisas daqueles que chegaram “três anteontem” e que pensam que Cuiabá começou com sua chegada.

Como chamar “Ilha da Banana” se ali nunca houve plantação alguma, o que “nóis cuiabanos dos pés rachados” sabemos muito bem, é que: ali tem sim, a “Maldição da Mãe do Ouro”, e, é bom ter cuidado ao mexer com aquilo que não se conhece, pois pode chegar ao desconhecido e as descobertas serão muito estranhas aos projetos “utópicos”.

Quando participei da Audiência Pública na AL/MT – convocada pelo Dep. Wilson Santos em 2018, sobre a Construção da Estação do VLT, no Largo do Rosário, falei sobre essa lenda do Buracão, e dei uma sugestão para que fosse construído naquele lugar, um monumento com um Negro e com uma alavanca de Ouro, como forma de homenagear aos escravos e para que a história da antiga e querida Cuiabá não fique perdida no tempo.

WILSON CARLOS FUÁH É ESPECIALISTA EM RECURSOS HUMANOS E RELAÇÕES SOCIAIS E POLÍTICAS

EXPEDIENTE

DIÁRIO DO ESTADO
JORNAL DIÁRIO DE NOTÍCIAS DO MATO GROSSO



DIÁRIO DO ESTADO MT GRÁFICA E EDITORA LTDA
CNPJ: 22.770.157/0001-39

Diário do Estado de Mato Grosso

SINOP
Rua dos Angelins, 10 Sala 02 –
Jardim das Oliveiras – Sinop-MT
CEP 78552-442 Caixa Postal 180

CUIABÁ
Rua dos Angelins, 10 Sala 02 –
Jardim das Oliveiras – Sinop-MT
CEP 78552-442 Caixa Postal 180

Diretor-Geral
Carlos Oliveira

Diretor de Redação
José Roberto Gonçalves

Editor de Política
Clemerson Mendes

Diagramação e Artes
Thiago Slovinski

E-mails

atendimento@diariodoestadomt.com.br
comercial@diariodoestadomt.com.br

redacao@diariodoestadomt.com.br

Fone: 66 3535-1000

OS ARTIGOS DE OPINIÃO ASSINADOS POR COLABORADORES SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DE SEUS AUTORES

ASSINATURAS

Sinop - R\$ 600,00 anual
Outras cidades - R\$ 800,00 anual

www.diariodoestadomt.com.br

Mendes promete para MT um dos maiores investimentos do país

INEDITISMO. Ele ressaltou, ainda, a necessidade de reformas administrativa e política

FOTO: GUSTAVO RAMPINI/LIDE

DA REPORTAGEM

O governador Mauro Mendes, que esteve em São Paulo ontem (11), participando do 19º Fórum Empresarial do Grupo de Líderes Empresariais (LIDE), conclamou os gestores públicos para que fomentem investimentos voltados à geração de empregos no País. Em sua apresentação, ele falou do panorama do Estado para o próximo ano: 13% da receita corrente líquida será utilizada em investimentos em todas as áreas e regiões, algo inédito na história de Mato Grosso.

Ao lado de governadores de outros Estados e de diversas lideranças políticas e empresariais do País, Mauro Mendes destacou ainda as ações adotadas pelo Governo de Mato Grosso desde o início de sua gestão, que permitiram o reequilíbrio das contas do Estado e provocaram o primeiro superávit financeiro em 10 anos, mesmo durante a pandemia, permitindo o montante em investimentos.

“É muito comum a gente ouvir dizer que ‘dinheiro público tem’. Não existe dinheiro público, existe dinheiro do cidadão e das empresas. E se nós temos um Estado que abocanha parte desse dinheiro do cidadão e das empresas e gasta mal, nós vamos ter dificuldade de projetar o futuro e promover o crescimento desse País. Por isso que eu conclamo a todos, para que possamos atentar para que o Brasil seja esse País do futuro e para que esse caminho seja trilhado com segurança e com mais firmeza, com resultados

não apenas para as gerações futuras, porque queremos ver isso também no presente”, frisou.

Em sua fala, Mauro Mendes exibiu um quadro dos resultados obtidos em Mato Grosso a partir das políticas públicas implantadas por sua equipe já no primeiro ano de gestão, entre elas a reforma administrativa, o corte de gastos, a renegociação de dívidas, a aprovação do Novo Fethab, o combate à sonegação fiscal, a criação da Lei de Responsabilidade Fiscal Estadual e a revisão dos incentivos fiscais. Além disso, apresentou o programa Mais MT, que prevê recursos na ordem de R\$ 9,5 bilhões em investimentos públicos em todas as áreas até 2022.

Além dos investimentos para geração de emprego e renda, o governador defendeu a necessidade das reformas administrativa e política pelo Governo Federal.

“O Estado brasileiro precisa investir, precisa cumprir seu papel, gerar empregos, precisa recuperar. E aí eu discordo quando muitos nesse País dizem que a principal reforma é a Tributária. Ela é importante sim, porque pagamos muitos impostos, mas não vamos ter nenhuma Reforma Tributária capaz de alcançar seu objetivo de livrar o cidadão e a iniciativa privada dessa carga, se antes nós não formos capazes de fazer um a reforma no Estado brasileiro. Nós temos que fazer a reforma administrativa, temos que fazer a reforma política, temos que tornar os estados e o poder público nesse País mais leve e menos custoso



para o cidadão”, destacou o governador.

“O problema não é a distância que nós estamos dos

chamados países de primeiro mundo, é a velocidade que eles se movem e que o Brasil se move rumo a esse futuro.

Se não formos capazes de mudar o Estado brasileiro, seu custo e sua eficiência, não haverá reforma tributá-

ria capaz de tirar o peso dos nossos ombros dos enormes impostos que nós pagamos”, acrescentou.

romessa é de investimentos e criação de empregos

VIROU LEI

Policiais e profissionais da saúde de MT podem usar carros apreendidos

DA REPORTAGEM

O governo do estado sancionou uma lei de autoria do deputado estadual Sargento Elizeu Nascimento (DC) em benefício da população neste período de pandemia do novo coronavírus (Covid-19).

A Lei nº 11.192/20 permite que as forças de segurança pública e profissionais da saúde utilizem veículos apreendidos, cujo proprietário não tenha sido identificado, durante a pandemia do novo coronavírus. A nova legislação foi publicada no mês de setembro, no Diário Oficial do Estado (Iomat).

De acordo com texto da lei, o veículo automotor que após vistoria e exame per-

cial não tiver identificada sua procedência e propriedade, em função de adulteração da numeração original, poderá ser utilizado pelas forças de segurança pública e pelos profissionais da saúde, em trabalho exclusivo de repressão penal e no combate ao novo coronavírus (Covid-19), respectivamente, pelo período em que perdurar o estado de calamidade pública, declarado pelo Decreto nº 424, de 25 de março de 2020, ou norma que venha a substituí-lo. “O objetivo desta lei é dar destinação útil a milhares de veículos apreendidos, sem ter os seus proprietários identificados, que abarrotam os depósitos públicos. Esses veículos, que acabam sucateados, destruídos pela ação



FOTO: DIVULGAÇÃO

Os veículos sem identificação de seus proprietários poderão ser usados

do tempo e pela falta da manutenção necessária, agora serão utilizados em finalidades sociais do estado, como

repressão à criminalidade, investigações e salvamento de vidas”, justifica o parlamentar.

VALE DE SÃO DOMINGOS

Governo realiza recuperação e a conservação de 94 km de rodovias

DA REPORTAGEM

O Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra), executa os serviços de recuperação e conservação de 94,98 quilômetros das rodovias MT-248/352, entre os municípios de Araputanga e Vale de São Domingos, região Sudoeste de Mato Grosso.

São realizados os serviços de reparo da pavimentação, com aplicação de microvestimento, limpeza da faixa de domínio, sinalização e outras melhorias na malha rodoviária, no trecho que vai do entroncamento da MT-175, em Araputanga, até chegar em Vale de São Domingos.

As melhorias buscam

restabelecer os padrões de qualidade da rodovia, a fim de assegurar maior fluidez, conforto e segurança na rodovia. Ao todo são investidos R\$ 16 milhões nesses serviços, que vão beneficiar ao menos 15 municípios da região que dependem diretamente das rodovias para o trânsito e transporte, de acordo com o secretário de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira.

Esses serviços em andamento fazem parte de um dos três lotes de melhorias realizadas nas rodovias da região Sudoeste. O Governo executa ainda outras duas obras de recuperação da malha rodoviária nas MT-175 e MT-170, totalizando uma extensão de 203,19 quilômetros.



FOTO: SINFRA-MT

São executados os serviços de reparo da pavimentação e limpeza da faixa de domínio

Na MT-175, as melhorias são realizadas no trecho que vai do entroncamento da BR-174 até Reserva do Cabaça, com extensão de 104,1 quilômetros. Já na MT-170, os serviços são exe-

cutados em uma extensão de 99,09 quilômetros, no trecho que compreende o entroncamento da BR-174, no distrito de Caramujo, em Cáceres, até o município de Salto do Céu.

IPVA

Contribuintes devem ficar atentos à forma de parcelamento

DA REPORTAGEM

Os proprietários de veículos devem ficar atentos para regras estabelecidas em lei, para parcelar os débitos referente ao Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores (IPVA). O parcelamento em até seis vezes é permitido, desde que a última parcela tenha data de vencimento dentro do ano de cobrança do tributo.

O prazo limite de vencimento das parcelas do IPVA consta na Lei nº 11.046, de 6 de dezembro de 2019, que alterou a legislação que instituiu o imposto. Referente ao IPVA 2020, por exemplo, o parcelamento dos valores só foi autorizado e emitido pela Secretaria de Fazenda (Sefaz) nos casos em que as parcelas encerravam no mês de dezembro. Isso porque não é permitido o pagamento do tributo em ano posterior ao do seu exercício, ou seja, do seu lançamento.

Os débitos já vencidos, sejam eles do mesmo exercício ou de exercícios anteriores, também podem ser divididos em até 6 parcelas iguais, mensais e sucessivas. Nesses casos, é possível o vencimento de alguma parcela ter data em ano di-

ferente ao do que ocorreu a negociação.

A Sefaz ressalta que esse ano, devido à prorrogação do vencimento do IPVA por causa da pandemia, houve alteração no limite de parcelas disponíveis para cada final de placa. Os veículos com placa final 4 e 5 puderam parcelar em até três vezes e com placa final 6 e 7 em até duas vezes. As placas com finais 8, 9 e 0, cujo vencimento é neste mês de dezembro o tributo para esses deve ser pago de forma integral e em cota única.

O calendário de vencimento do IPVA foi alterado pelo Governo de Mato Grosso como forma de minimizar os impactos financeiros causados pela pandemia da Covid-19. A medida possibilitou um fôlego na renda de muitos cidadãos mato-grossenses em um momento de dificuldades. Com a alteração, o IPVA que venceria no período de março a junho foi postergado para o último trimestre do ano. Também foram prorrogados os vencimentos dos parcelamentos já realizados, incluindo os referentes a exercícios anteriores, celebrados no âmbito da Sefaz e da Procuradoria Geral do Estado (PGE).

FOTO: DIVULGAÇÃO



Neste ano, o calendário foi alterado com prorrogações

AGRICULTURA			PECUÁRIA			CONJUNTURA ECONÔMICA			Dólar Comercial			Dólar PTAX			Dólar Turismo			Euro Comercial			Euro x Dólar			INDICADORES		
Cotação do dia: 11/12/2020									Cotação do dia: 11/12/2020									Cotação do dia: 11/12/2020								
SOJA	Canarana	R\$/t 151,00	BOI	Cluska	R\$/kg 251,38	Costa Básica	Cuiabá	R\$ 546,71	Mega-Sena	Concurso 2326 (10/12/20)	Quina	Concurso 5438 (10/12/20)	BOLSA DE VALORES BVSP BOVESPA IND													
MILHO	Campos de João	R\$/t 58,20	VACA	Araguainha	R\$/kg 237,50	VBP MT	Mato Grosso	R\$ 199,54	10 16 27 34 36 57	15 21 61 62 64	PONTOS: 115.291,13															
ALGODÃO	Primavera do Leste	R\$/t 121,69	LEITE	Mato Grosso	R\$/l 1,51	Emp. Agro	Mato Grosso	296,887	Acumulada: R\$ 40.000.000,00			Acumulada: R\$ 1.500.000,00			VOLUME: 25,84 bf											
																		MÁXIMO (DIA): 115.414,17								
																		MÍNIMO (DIA): 113.949,39								
																		VARIACÃO: 0,14 %								

Chuva volta a cair em algumas regiões e ameniza impactos da seca

SOJA. Distribuição ainda é irregular segundo agricultores, o que mantém apreensão com o futuro da safra

FOTO: DIEGO DALLASTA

DA REPORTAGEM

Nuvens carregadas no céu... umidade aguardada no campo. A chuva – enfim – voltou a molhar as lavouras de soja em Canarana, Nordeste de Mato Grosso. Um alívio para os agricultores que viram as plantações sofrerem com a estiagem. Foram mais de 30 dias de seca em algumas fazendas.

“Essa noite, Canarana recebeu entre 10mm e 70mm de chuva, dependendo da localidade. Esperamos que essa chuva continue, que chova durante toda esta semana, porque várias localidades ficaram de 15 até 35 dias sem chuvas. Nós já contabilizamos perda de produtividade. Ainda não sabemos o quanto, mas já sabemos que vamos colher menos que na safra passada”, comenta o agricultor Diego Dallasta, que plantou 2,5 mil hectares de soja nesta safra.

Em Nova Mutum, no Médio Norte, os 1,2 mil hectares de soja cultivados na fazenda do Alduir Cenedese sentiram a falta de água nas últimas semanas. Pelo menos 200 hec-

tares tiveram que ser replantados. O agricultor comemora o retorno das chuvas, mas reforça que elas ainda estão irregulares.

“Desde o começo da safra choveu pouco aqui na região. Tenho uma área que foi plantada há 50 dias e deveria estar com o dobro do tamanho, mas, com a seca, a lavoura não chegou nem a fechar as ruas ainda. Na sexta-feira e no domingo choveu na faixa de 90mm.

A lavoura recuperou a cor e a aparência, mas os prejuízos estão aí”, comenta o produtor, que estima colher em média 10 sacas de soja por hectare a menos do que no ano passado.

A água também voltou a cair em Sorriso, município que mais produz soja no Brasil. “De domingo prá cá vem chovendo bem por aqui.

A soja voltou ao seu desenvolvimento normal, porém, sabemos que haverá perdas. Acreditamos que em cerca de ‘5% da soja’ houve alguma perda”, afirma o agricultor Silvano Filipetto, que é presidente do sindicato rural de Sorriso.



Em algumas áreas não chovia há 35 dias

MILHO

MT vendeu 62% da safra 2020/21

DA REPORTAGEM

As vendas de milho no Mato Grosso estão retraídas em dezembro. De acordo com o último boletim semanal do Instituto Mato-Grossense de Economia Agropecuária (Imea), a safra 19/20 está 97,90% vendida, mas o avanço semanal foi baixo, cerca de 1,17 p.p. no comparativo mensal. Por outro lado, o preço segue valorizado. Teve aumento de 5,96%. Para a safra 20/21 o volume negociado é de 62,69%. Nos preços a elevação foi menor, de 0,77%, com média de R\$ 43,50/sc. A região mais avançada é o Norte, com 73,38% do milho vendido. Já o período 2021/22 registra recorde nos negócios para o período, alcançou 6,65% da produção esperada e com preço médio comercializado no mês de R\$ 39,95/SC. De acordo com a Secex, os embarques do milho brasileiro para o mês de novembro perderam ritmo ante o mês anterior e somaram 4,89 milhões de toneladas. Com isso, Mato Grosso foi responsável por 54,35% do embarque nacional em novembro, totalizando 2,65 milhões de toneladas escoadas entre os principais destinos: Irã, Vietnã e Japão.



Preço subiu quase 6%

IMPOSTO DE IMPORTAÇÃO

Governo zera alíquota para compra de revólver e pistola

DA REPORTAGEM

O Governo Federal zerou a alíquota do imposto aplicado para a importação de revólveres e pistolas. A medida, que deve vigorar a partir de 1º de janeiro, está prevista em uma resolução, publicada pelo Comitê Executivo de Gestão da Câmara de Comércio Exterior, no Diário Oficial da União. Na resolução, o governo incluiu “revólveres e pistolas” no anexo que descreve produtos e alíquotas aplicadas no âmbito do Mercosul. No caso dessas armas, a alíquota de imposto será de 0%.



Medida passa a vigorar em 1º de janeiro

A publicação dessa resolução foi comentada pelo presidente Jair Bolsonaro, via redes sociais. “A Camex editou resolução zerando a alíquota do

Imposto de Importação de Armas (revólveres e pistolas). A medida entra em vigor no dia 1º de janeiro de 2021”, disse o presidente que, em seguida,

fez uma observação na qual comenta medidas que zeraram o imposto de importação de 509 produtos usados no combate à Covid-19.

SANTA TEREZINHA

Gado furtado de propriedades é recuperado; duas pessoas presas

DA REPORTAGEM

Duas pessoas foram presas em flagrante pela Polícia Civil nesta semana pelo gado furtado, em Santa Terezinha. Um total de 46 cabeças do gado furtado de duas propriedades rurais no município foram recuperadas.

A Delegacia da PC de Santa Terezinha foi comunicada de que algumas cabeças do gado foram embarcadas em caminhões em uma gleba, na área rural do município, e estariam a caminho de Santana do Araguaia, cidade do Pará que faz divisa com Mato Grosso.

Seguranças das duas propriedades realizaram rondas no entorno da fazenda e próximo à Gleba Carlos Pelicoli, ainda nos limites do município de Santa Terezinha, abordaram os caminhões carregados com os animais.

A equipe constatou que havia alguns bezerros e animais adultos que eram de uma propriedade, cujo dono faleceu recentemente. Após encontrar o gado, os segu-

ranças entraram em contato com a equipe da Polícia Civil em Santa Terezinha, que foi até o local para atender a ocorrência, com apoio da Polícia Militar.

O delegado de Santa Terezinha, José Ramon Leite, explica que os motoristas que conduziam o gado não tinham conhecimento da origem dos animais e que o erro deles foi fazer o transporte sem a guia de autorização obrigatória, que é emitida pelo Instituto de Defesa Agropecuária do Estado (Indea). Dessa forma, os dois responderão administrativamente perante o Indea. Já os envolvidos diretamente no furto dos animais foram presos em flagrante e responderão por furto de semoventes.

Um dos envolvidos no furto é filho do proprietário de uma das fazendas de onde o gado foi retirado. Ele misturou o gado da propriedade do pai com as outras cabeças furtadas de outra propriedade vizinha, com auxílio de mais uma pessoa, contratou o transporte e fez o embarque nos caminhões.



Total de 46 cabeças de gado furtado foram recuperadas

Pedro mira título do Brasileiro e elogia Ceni: "Vamos evoluir muito"

FLAMENGO. Comprado por 14 milhões de euros, atacante assina até 2025 e fala em "sonho realizado"

DA REPORTAGEM

Contratado em definitivo pelo Flamengo nesta semana, Pedro pode, agora, focar de vez em seu futuro no clube. Uma das metas do artilheiro rubro-negro em 2020 é o título do Campeonato Brasileiro. Para ele, com o trabalho que vem sendo realizado pelo técnico Rogério Ceni, o time tem tudo para evoluir e brigar até o fim pela conquista.

"Meu projeto é dar o máximo dentro de campo pelo Flamengo. Com o elenco que temos, não tem como não falar em brigar por títulos. Tenho certeza que as eliminações serviram de aprendizado. Mas agora temos tempo para trabalhar com o Ceni. Esta semana tem sido muito boa, ele está implementando as características dele e estamos assimilando muito bem no dia a dia. Tenho certeza que vamos evoluir muito com o Rogério", disse Pedro, em entrevista coletiva no Ninho do Urubu.

Para ficar com Pedro, o Flamengo concordou em pagar 14 milhões de euros (cerca de R\$ 86 milhões na cotação atual) à Fiorentina. O jogador assinou contrato de cinco anos com o novo clube. Segundo ele, sua vontade desde o início foi permanecer.

"Quero agradecer ao presidente, ao Braz, ao Spindel, aos meus empresários, que conduziram essa negociação para eu permanecer aqui. Estou muito feliz e motivado de poder, agora, ficar em definitivo no Flamengo até 2025. Desde o primeiro momento, minha vontade



FOTO: ALEXANDRE VIDAL

Pedro, durante entrevista coletiva no Ninho do Urubu

era permanecer. Isso pôde ser resolvido. Estou motivado para dar continuidade a esse meu sonho, que é jogar no Flamengo", disse Pedro.

O atacante rubro-negro falou sobre estar realizando um sonho. Pedro, que é torcedor do Flamengo desde a infância, lembrou sua época de arquibancada. "Eu falo de sonho, porque realmente é um sonho realizado pisar aqui no Flamengo como jogador. Eu era um moleque de arquibancada, que ia para a torcida. Meu projeto é con-

tinuar fazendo gol, dando a vida pelo Flamengo em campo e buscando títulos importantes".

DETALHES

O clube rubro-negro pagará 14 milhões de euros por Pedro (cerca de R\$ 87 milhões na cotação atual). O valor será dividido em seis parcelas semestrais de cerca de 2,3 milhões de euros (aproximadamente R\$ 15 milhões). A primeira parcela será paga em março de 2021 e o pagamento se encerra em 2023. O interesse do Fla-

mengo em ter os direitos de Pedro é antigo.

Em junho do ano passado, o clube fez uma proposta ao Fluminense, que se recusou a vender o jogador ao rival carioca.

Em setembro, o jogador foi vendido para a Fiorentina por € 11 milhões (R\$ 50,2 milhões na época). Em janeiro deste ano, Pedro finalmente chegou ao Flamengo, por empréstimo. Hoje, é o artilheiro da equipe na temporada, com 20 gols marcados em 39 partidas.

GRÊMIO

Jean Pyerre tem retorno esperado para decisão

DA REPORTAGEM

Desfalque de peso na primeira partida das quartas de final da Libertadores, Jean Pyerre se tornou o centro das atenções da torcida do Grêmio desde o minuto que a escalação contra o Santos foi divulgada sem sua presença.

Apesar de todo o mistério colocado sobre o camisa 10, a expectativa é por retorno na próxima quarta, na Vila Belmiro, no jogo que define a vaga em uma das semifinais da competição. A rotina tem sido de tratamento, reforço muscular e acompanhamento da comissão técnica para Jean Pyerre. O meia acompanhou a partida na Arena, na última quarta, e deixou o estádio no banco do carona do seu carro.

O retorno aos treinamentos é esperado nos próximos dias. Pessoas no Grêmio reiteraram que ele não tem lesão, mas relata dores musculares desde a substituição no segundo duelo contra o Guarani, pelas oitavas da Libertadores.

Pelas redes sociais, o jogador tranquilizou a torcida, o que não significa que esteja pronto para jogar. Por isso, houve resguardo por parte da comissão técnica com a situação. Até porque o histórico recente de Jean apresenta problemas físicos.

"O Grêmio não depende só do Jean, não depende de jogador nenhum. Todos que entram em campo procuram ajudar. Claro que ele (Jean) é importante. Mas gozado que o Jean não jogou outros jogos e o Grêmio foi muito bem", defendeu Renato após o empate com o Santos.

A intenção era, após oito jogos de sequência, diminuir o desgaste físico do meia e recuperá-lo. Fazer sumir as dores e a "perna pesada" que o tirou da vitória sobre o Guarani, na Arena, pouco antes do intervalo. A permanência no banco de reservas contra o Vasco foi apenas uma tentativa de condicionar o adversário a projetar sua participação no jogo. Mas a decisão de não usá-lo já estava tomada.

FOTO: DIVULGAÇÃO



Jean Pyerre será poupado nesta rodada do Brasileirão

A COVID-19 NÃO ACABOU



PREFEITURA DE COLIDER

É importante manter os cuidados de prevenção e distanciamento social.



Ao sair de casa utilize máscaras e álcool 70%.



Lave as mãos com frequência.



Neste final de ano ao receber visita de amigos e familiares, mantenha os cuidados de higiene necessários.



TCU dá sinal verde para concessão da BR-163 entre Sinop e Miritituba

LOGÍSTICA. Edital deve ser publicado ainda no primeiro semestre de 2021

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM

O Tribunal de Contas da União (TCU) autorizou a concessão de três projetos do Ministério da Infraestrutura. Entre eles, duas rodovias: a BR-153 entre Anápolis/GO a Aliança do Tocantins/TO, e a BR-163 entre Sinop e o porto de Miritituba/PA. Com o sinal verde do órgão de controle, o Governo Federal poderá publicar o edital do leilão, previsto para ser realizado em 2021.

"(A BR-153) será a primeira rodovia concedida pelo Governo federal no modelo híbrido, ou seja, que tem como principal critério para o leilão a combinação entre o menor valor de tarifa e maior valor de outorga fixa. Estão previstos R\$ 7,8 bilhões de investimentos", disse, em nota, o Ministério da Infraestrutura.

A expectativa é de que os investimentos nestes dois trechos cheguem a R\$ 10,7 bilhões. Só na BR-163, principal corredor logístico do eixo norte do país, estão previstos R\$ 1,89 bilhão em investimento privado e mais R\$ 1,02 bilhão em custos e despesas operacionais. Segundo a pasta, o trecho da BR-163/230 a ser concedido é estratégico por ligar Sinop aos portos de Miritituba, "onde a maior parte da safra de grãos do norte do Mato Grosso é escoada por meio da hidrovía do Rio Tapajós até os portos marítimos de Santarém/PA e Santana/AP".



A empresa vencedora deverá ser responsável por construir 35 km de faixa adicionais, 30 km de vias marginais, 173 km de alargamento e 187 acessos – incluindo uma nova entrada aos portos de Miritituba. O sinal verde é visto com otimismo

pelos produtores em Mato Grosso, que a cada safra tem escoado volumes maiores de grãos para os portos do arco norte do país, justamente pela BR-163. Diretor-executivo do Movimento Pró-logística, Edeon Ferreira considera es-

tratégico e importante o repasse da responsabilidade da estrada para a iniciativa privada.

"Quando a rodovia não era totalmente asfaltada nós tínhamos um custo em torno de R\$ 230 por tonelada trans-

Investimento previsto pelo Governo chega a R\$ 1,9 bilhão

portada neste trecho. Com a pavimentação, passamos a R\$ 170 por tonelada, redução de 26%. Mas, se não tivermos a manutenção adequada da rodovia, este preço vai voltar a subir. Essa é uma grande preocupação que nós temos.

Com este contrato, vamos ter a manutenção adequada", comenta. De acordo com o Governo, o contrato será de 10 anos, prorrogáveis por mais 2 anos. Vencerá o leilão a empresa que apresentar o menor valor de tarifa.

COXIPÓ AÇU

Moradores denunciam poluição após líquido escuro aparecer na água

DA REPORTAGEM

Moradores de um condomínio entre Cuiabá e o Parque Nacional de Chapada dos Guimarães denunciaram um possível crime ambiental nesta semana em um vídeo gravado e divulgado nas redes sociais. Eles flagraram um líquido escuro e sem cheiro caindo diretamente no Rio Coxipó Açú. Os moradores contaram que fiscais da Prefeitura de Cuiabá foram acionados e foram ao local. Em nota, a assessoria confirmou que a Secretaria de Ordem Pública recebeu a denúncia de crime ambiental, e enviou uma equipe de fiscalização no condomínio. Segundo os moradores, cerca de 100 chácaras dependem da água do rio e foram prejudicados com essa poluição. De acordo com a prefeitura, amostras da água foram recolhidas e enviadas para análise pela Vigilância Sanitária. Após investigação, a Vigilância deve emitir um parecer técnico para que então sejam tomadas providências.



FOTO: REPRODUÇÃO

Líquido escuro foi encontrado por moradores em água do Rio Coxipó Açú

CUIABÁ

Motorista morre após Ônix bater de frente com carreta

DA REPORTAGEM

Um motorista, cuja identidade não foi informada, morreu em uma batida envolvendo o carro em que estava e uma carreta na manhã desta sexta (11), na Rodovia dos Imigrantes, a BR-070, em Cuiabá. De acordo com a concessionária Rota do Oeste, que administra o trecho, um carro Ônix prata bateu de frente com o caminhão, por volta das 6h50. Com o impacto, o motorista do carro de passeio morreu ainda no local. Já o condutor do veículo de carga não teve ferimentos e recusou atendimento médico. A pista foi parcialmente bloqueada e o trânsito é operado em sistema "pare e siga" até o término da análise da perícia e limpeza da via.



FOTO: DIVULGAÇÃO

Acidente foi registrado na Rodovia dos Imigrantes

PESQUISA

63% dos mato-grossenses não deve viajar devido à pandemia

DA REPORTAGEM

Levantamento realizado pelo Instituto de Pesquisa e Análise da Fecomércio em Mato Grosso (IPF-MT) apontou que 63% dos mato-grossenses entrevistados não vão viajar no final deste ano devido à preocupação com a pandemia de coronavírus.

Dos que pretendem viajar, 53% disseram que vão para municípios de Mato Grosso, enquanto o restante (46%) informou que irá para fora do estado. A pesquisa foi realizada com 603 pessoas em Cuiabá, Acorizal e Campo Verde, entre os dias 2 e 7 de dezembro.

Quanto às compras de fim de ano, exatamente 50% dos entrevistados pretendem fazer compras no Natal. 65% dos que pretendem consumir neste período vão gastar até R\$ 1 mil e 8% pretendem gastar de R\$ 1 mil a R\$ 5 mil, sendo que 72% disseram que se não fosse a pandemia esse valor seria maior. De acordo com a pesquisa, 47% dos entrevistados pretendem reali-

zar compras em lojas locais, 30% no e-commerce, 11% com estabelecimentos informais e 10% durante a viagem.

Para os que pretendem comprar em lojas locais, os principais motivos alegados foram praticidade, porque é perto, para ajudar e por ser mais barato. Já para o e-commerce, o principal motivo foi a variedade, durante a viagem a praticidade, e nos estabelecimentos informais, o preço. Para o superintendente da Fecomércio-MT, Igor Cunha, a pesquisa revela dados importantes para entender o poder do consumidor para o final de 2020.

A maioria dos entrevistados (54%) possui ensino médio, seguido pelo superior (42%). Os de ensino fundamental, tecnológico e sem estudo correspondem a 4%. Questionados se a pandemia havia mudado os hábitos de consumo, 74% das pessoas com ensino médio entendem que houve mudança, assim como 70% dos com nível superior e 89% dos respondentes com ensino fundamental.



FOTO: DIVULGAÇÃO

Maior parte dos mato-grossenses deve ficar em casa no fim de ano



AS AÇÕES CONTINUAM E AS MUDANÇAS TAMBEM

DISPONIBILIZAÇÃO PELAS OPERADORAS DE TELEFONIA E INTERNET MÓVEL DOS ACESSOS A SITES, REDES SOCIAIS E STREAMING, SEM COBRAR DO PACOTE DE DADOS DOS CLIENTES DURANTE A PANDEMIA
LEI Nº 11.158/2020

SUSPENSÃO DOS PRAZOS DE VALIDADE DOS CONCURSOS PÚBLICOS JÁ HOMOLOGADOS, DURANTE O PERÍODO DO CORONAVÍRUS
LEI Nº 11.164/2020

MULTA PARA QUEM DIVULGAR POR MEIO ELETRÔNICO NOTÍCIAS FALSAS (FAKE NEWS) SOBRE EPIDEMIAS, ENDEMIAS E PANDEMIAS
LEI Nº 11.128/2020

REGULAMENTAÇÃO NO ÂMBITO ESTADUAL DA LEI FEDERAL Nº 13.989, QUE DISPÕE SOBRE O USO DA TELEMEDICINA DURANTE A CRISE CAUSADA PELO CORONAVÍRUS.
LEI Nº 11.208/2020

MUITO MAIS ESTÁ SENDO FEITO!

MANTENHA PELO MENOS 1,5 METROS DE DISTÂNCIA DE OUTRAS PESSOAS.

PERTEÇA DE VOCÊ PARA A MUDANÇA ACONTECER.



ALMT
Assembleia Legislativa