

OBRA DE RECUPERAÇÃO ESTÁ 86,5% EXECUTADA

Página - 3



CASAL CONSTRÓI MOTORHOME E VIAJA PELA AMÉRICA

Página - 7



CRÉDITOS DE CARBONO NO MERCADO EXTERNO

Página - 4

DIÁRIO DO ESTADO

TERÇA-FEIRA

O JORNAL DIÁRIO DO ESTADO DO MATO GROSSO



Máx 33 | Mín 17



WEBSITE

17 de Outubro 2023 Ano IV - Edição 1150 - R\$ 3,00 | Informações: 66 3535-1000 | www.diariodoestadomt.com.br | Fundado em 1919

MADRUGADA DE DOMINGO



Jovens mortos em acidente na BR-163 são sepultados em Sorriso

As quatro vítimas fatais do acidente entre uma caminhonete e um caminhão, na BR-163, em Sorriso, na madrugada de domingo (15), são jovens com idades entre 19 e 22 anos e foram sepultados nesta segunda-feira.

Página - 7

Soja (saca 60Kg) Venda

Sinop	R\$ 147,00
Sorriso	R\$ 147,00
Lucas R. Verde	R\$ 148,00
Nova Mutum	R\$ 149,00
Rondonópolis	R\$ 152,00

Fonte: IMEA

Milho (saca 60Kg) Venda

Sinop	R\$ 58,50
Sorriso	R\$ 59,00
Lucas R. Verde	R\$ 58,80
Nova Mutum	R\$ 59,30
Rondonópolis	R\$ 60,90

Fonte: IMEA

Arroz (saca 60Kg) Venda

Sinop	R\$ 125,00
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera	R\$ 125,00
Sorriso	R\$ 125,00
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera	R\$ 125,00

Fonte: AGRULINK

Algodão

Cuiabá	R\$ 122,65
Sorriso	R\$ 121,98
Lucas R. Verde	R\$ 122,07
Nova Mutum	R\$ 122,27
Rondonópolis	R\$ 123,13

Fonte: IMEA

Boi Gordo (Compra comercial)

Sinop	R\$ 250,67
Nova Mutum	R\$ 252,50
Rondonópolis	R\$ 250,00

Fonte: IMEA

Índice de preços

Cesta Básica	R\$ 323,60
--------------	------------

Fonte: IMEA

Cotações

↑ Dólar 1,68% R\$ 4,951

↓ Bovespa 1,00% 115.741,81 pts

↑ Euro -1,58% R\$ 5,369

Selic (13,25% a.a.) Salário mínimo R\$ 1.320



Rodoanel avança com construção de ponte e viaduto

As obras de construção do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande seguem avançando, com a construção de um viaduto sobre a MT-010 e de uma nova ponte sobre o Rio Cuiabá. As estruturas fazem parte do primeiro lote da obra.

Página - 8

SELEÇÃO Diniz escala C. Augusto e G. Jesus no jogo contra o Uruguai



A seleção brasileira terá 3 mudanças na escalação para enfrentar o Uruguai, nesta terça (17), às 20h, no Estádio Centenário, pela quarta rodada das Eliminatórias da Copa do Mundo de 2026.

Página - 6

BACTÉRIAS INTELIGENTES



ALIADAS DOS PRODUTORES NA REGENERAÇÃO DE SOLO

Atualmente, muitos estudos e pesquisas no campo caminham em busca de soluções que além de garantir aos produtores a máxima produtividade das lavouras, ande lado a lado com a agricultura regenerativa.

Página - 4

encomendas centro-norte

ENVIOS EXPRESSOS

+150 Norte • Centro Oeste • Sudeste

LOCALIDADES

AGILIDADE
SEGURANÇA
RAPIDEZ

(65) 3623-2939

(65) 9 9699-3505

www.elogcomendas.com.br

Editorial

Os desafios da longevidade

Segundo a Organização das Nações Unidas, 9,6% dos 8 bilhões de habitantes do planeta têm mais de 65 anos e, em 2050, serão 16,5% de 9,7 bilhões. Tal processo de envelhecimento da população provoca impacto direto no sistema de saúde, e governos precisam se anteciper aos desafios vindouros.

Dentre as mazelas que atingem os idosos, destacam-se as síndromes que causam déficit progressivo na função cognitiva. Mais de 55 milhões de pessoas vivem com demência no mundo, de acordo com a Organização Mundial da Saúde. Em 2050, serão cerca de 140 milhões.

No Brasil, pesquisa da Associação Brasileira de Alzheimer, com dados de 2019, aponta 1,7 milhão de brasileiros com algum tipo de demência —55% dos casos são de doença de Alzheimer. Em 30 anos, projetam-se mais de 5,5 milhões. Evidências mostram que a prevenção exige políticas interdisciplinares de médio e longo prazo.

Cerca de 40% dos casos de demência poderiam ser evitados por meio de ações mirando 12 pontos: educação (antes dos 45 anos), hipertensão, obesidade, perda auditiva, traumatismo cranioencefálico, abuso de álcool, tabagismo, depressão, sedentarismo, isolamento social, diabetes e poluição do ar (acima dos 65 anos).

Especialistas apontam que o primeiro gargalo no Brasil é o diagnóstico: tardio e precário na abrangência, principalmente do Alzheimer. O tratamento também é multifatorial e não se restringe à terapia medicamentosa. Envolve, além de neurologistas, psicólogos, nutricionistas, enfermeiros, cuidadores, reabilitação e cuidados paliativos.

O custo social das demências é elevado. O gasto médio no tratamento de um paciente é de US\$ 1.379 por mês (R\$ 6.798, segundo a cotação mais recente). Ademais, a síndrome também afeta a família, notadamente as mulheres —9 em cada 10 cuidadores informais são do sexo feminino, de acordo com pesquisa do ambulatório de geriatria da Unesp.

Dentre os responsáveis pelo cuidado do paciente, 62,2% relatam sofrer com algum transtorno psicológico, como depressão e ansiedade. No curto prazo, é preciso criar uma rede de apoio para as famílias. Políticas públicas que se antecipem ao aumento de casos de demência devem se basear não apenas em fatores propriamente médicos, mas também em ações de combate à desigualdade social —a baixa escolaridade, por exemplo, é o principal fator de risco da doença.

“

Políticas públicas que se antecipem ao aumento de casos de demência devem se basear não apenas em fatores propriamente médicos, mas também em ações de combate à desigualdade social

”

Ranking dos Políticos - Facebook

a pior parte
da censura
é

■ tudo ■
■ está ■ bem
■ acredite ■ no
■ seu ■
■ governo ■

IMAGEM DO DIA



Crédito: Divulgação

Um motorista perdeu o controle da direção e caiu com o carro que conduzia na trincheira da Avenida Ciriaco Cândia, em Cuiabá, na madrugada de domingo (15). Apesar do impacto da batida, a vítima, 55 anos, sobreviveu. De acordo com o Corpo de Bombeiros, o motorista ficou preso às ferragens e uma equipe de resgate foi encaminhada para o local por volta das 3h. Ainda segundo os bombeiros, foi feito o desencarceramento da vítima e, em seguida, foi entregue aos cuidados do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu). O atual estado de saúde não foi informado. A grade de proteção da trincheira rompeu com a batida. A estrada ficou interditada por um período, mas na manhã deste domingo o trânsito no local estava liberado.



BRIGA NO PL

Presidente do PL em Cuiabá, o deputado federal Abílio Junior negou que tenha interesse em expulsar do partido o presidente da Câmara de Cuiabá, Chico 2000. No dia 6, o deputado disse que os políticos do PL que continuarem apoiando o prefeito Emanuel Pinheiro seriam convidados a se retirar do partido. Chico faz parte da base do gestor no Legislativo. “Não faremos isso, não temos que facilitar a vida dos caras que querem sair. Convidar a se retirar é dizer que, se ele quiser, pode sair. Não vamos expulsar. Aguardaremos a janela partidária, é natural que ele saia, mas não por forçar a barra. Ele estará em um grupo do Emanuel”, disse Abílio. “Eu não mando no partido, sou apenas o presidente temporário. O partido tem penalidades para aqueles que descumprem diretrizes que são dadas pelo presidente nacional. Não é rixa política”, afirmou.

COMANDO DA AMM

O prefeito de Primavera do Leste e presidente eleito da Associação Mato-grossense dos Municípios (AMM), Leonardo Bortolin (MDB), afirmou que terá como missão filiar todos os prefeitos do Estado à instituição antes do início de seu mandato. A AMM conta com doze prefeitos desassociados. Conforme Bortolin, esses gestores abandonaram a instituição porque não sentiam que a presidência anterior, de Neurilan Fraga, proporcionava novas oportunidades aos municípios. “Quanto mais municípios filiados, mais força teremos perante o atendimento das necessidades dos serviços que a AMM oferta. Muitos [prefeitos] almejavam renovação, mas cada um deve ter a sua peculiaridade de não estar filiado. De qualquer forma, tenho o compromisso de, até o final do ano, 100% dos municípios estarem filiados na AMM”, revelou.

DANO AO ERÁRIO

O juiz Bruno D’Oliveira Marques, da Vara Especializada em Ações Coletivas, determinou a realização de perícia no contrato entre a Prefeitura de Cuiabá e a empresa Alfema Dois Mercantil Cirúrgica Ltda, para fornecimento de produtos médico-hospitalares. A determinação foi feita dentro de uma ação civil pública em que o Ministério Público Estadual (MPE) acusa o ex-secretário de Saúde de Cuiabá, Luiz Antônio Possas de Carvalho, de danos ao erário no valor de quase R\$ 1 milhão. Segundo o MPE, Possas, na época procurador-geral do Município, celebrou um acordo com a empresa, de créditos devidos, no valor R\$ 13 milhões. No entanto, conforme o Ministério Público, o montante a ser pago seria de pouco mais de R\$ 12 milhões.

COLUNA TECNOLOGIA

Equipes de navegação investem em tecnologia para alcançar altas velocidades na água

As equipes de navegação SP80 e Syroco estão competindo e investindo em tecnologia para quebrar o atual recorde mundial de velocidade à vela, que está cravado atualmente em 65,37 nós (121,06 km/h). Esses barcos notáveis são projetados para alcançar velocidades assustadoras e sem precedentes, utilizando tecnologias inovadoras.



O recorde atual foi estabelecido por Paul Larsen em 2012 (confira a quebra do recorde mais abaixo). Agora, a SP80 e a Syroco estão em busca de superar essa marca e alcançar a incrível velocidade de 81 nós (150 km/h).

Uma das principais preocupações ao atingir altas velocidades é a possibilidade de capotagem. Para evitar esse risco, ambas as equipes estão utilizando técnicas avançadas e inovadoras, confor-

me informa o New Atlas.

O SP80 é um trimarã elegante e atraente, projetado para manter os cascos em contato com a água. A equipe já realizou testes a velocidade de 30 nós no Lago Genebra e está focada no desenvolvimento e aperfeiçoamento da parte da vela.

Por outro lado, o Syroco é descrito como iate sem peso, equipado com pipa e um hidrofólio. A grande inovação da equipe Syroco está no projeto do hidrofólio supercavitante, que permite alcançar altas velocidades sem instabilidade.

O Syroco já possui protótipos voando desde o final de 2021 e está sendo testado em baixas velocidades de vento. A equipe está empenhada em aperfeiçoar o desempenho do barco e superar os desafios que surgem com essa tecnologia inovadora.

A Terra Santa é o Brasil



FERNANDO RINGEL

É só olhar para Israel e os territórios palestinos na Terra Santa para se ter a noção de que o Brasil, mesmo com as suas imperfeições, ainda tem muito de cidade pacata do interior, o que tem seu lado positivo

Um “gênio do humor” atrasou por mais de quatro horas um voo da Latam, que saía de Chapecó, Santa Catarina, com destino a Teresina, Piauí. No último dia 2, quando funcionários do aeroporto perguntaram se em seus pertences havia algo de metal, o piadista respondeu que havia uma bomba em sua bagagem.

Não teve graça, e até a Polícia Federal precisou ser chamada, mas dos males, o menor: aqui, isso realmente não passa de brincadeira.

Não se sabe o paradeiro do “humorista” após chegar em Teresina, mas se ele gosta de zombaria, com certeza ficou sabendo da denúncia de um vereador de Paulistana, no interior do estado.

Por lá, Galeguim de André (PSD), acusou o prefeito, Joaquim da Farmácia (PSD), de enviar pix para jovens da cidade em troca de fotos íntimas. Para quem não acredita, a Polícia Civil está investigando e a notícia está disponível no GPI, portal daquela região.

Coisas do segundo país com mais cristãos no mundo e que, apesar do conservadorismo, tem no carnaval a sua maior festa.

Um lugar onde não existe terremoto, maremoto, nevasca, furacão e guerra, onde as rivalidades estão só no futebol e, mais recentemente, na política. Para a inveja de muita gente neste planeta, guerra por aqui é só contra os boletos mesmo.

O copo meio cheio

Na última terça, dia 10, foi registrado mais um ataque a uma escola no Brasil. Dessa vez, a ocorrência foi registrada em Poços de Caldas, Minas Gerais, deixando um aluno morto e três feridos.

É triste, mas também incomum porque esse nível de violência costuma ser mais restrito a grandes capitais, como o recente assassinato do irmão da deputada Sâmia Bonfim (PSOL) e mais dois médicos, no Rio de Janeiro.

No resto do país, é só observar os debates nas Câmaras de Vereadores e as ocorrências policiais para ver que os acontecimentos normalmente são provincianos, às vezes, até beirando o cômico.

Esse é o caso da caminhonete que levava uma lancha por uma avenida de Boa Vista, capital de Roraima, quando o reboque se desengatou e o barco deslizou por cerca de 12 metros na contramão, sem deixar feridos.

Outro exemplo é o paciente de Wanderlândia, Tocantins, que após a ambulância em que viajava sofrer um acidente, acabou preso quando uma enfermeira percebeu que ele estava armado. Apesar do contratempo, o homem, que não teve a sua identidade divulgada, passa bem.

No mais, chove demais em determinado local, provocando o adiamento de eventos como a Oktoberfest, em Santa Catarina, ao mesmo tempo em que falta chuva em outras regiões, todo mundo reclama quando a gasolina aumenta, mas nenhum problema se compara ao que acontece em lugares como a Ucrânia.

É só olhar para Israel e os territórios palestinos na Terra Santa para se ter a noção de que o Brasil, mesmo com as suas imperfeições, ainda tem muito de cidade pacata do interior, o que tem seu lado positivo.

Certamente, é isso o que muitos brasileiros com cidadania israelense devem estar pensando agora, após serem convocados para lutar contra o Hamas.

FERNANDO RINGEL É JORNALISTA E PROFESSOR UNIVERSITÁRIO

EXPEDIENTE

DIÁRIO DO ESTADO
O JORNAL DIÁRIO DO ESTADO DO MATO GROSSO

DIÁRIO DO ESTADO MT GRAFICA E EDITORA LTDA
CNPJ: 22.770.157/0001-39

Diário do Estado de Mato Grosso

SINOP
Rua dos Angelins, 10 Sala 02 – Jardim das Oliveiras – Sinop-MT
CEP 78552-442 Caixa Postal 180

CUIABÁ
Rua dos Angelins, 10 Sala 02 – Jardim das Oliveiras – Sinop-MT
CEP 78552-442 Caixa Postal 180

Diretor-Geral
Carlos Oliveira

Diretor de Redação
José Roberto Gonçalves

Editor de Política
Clemerson Mendes

Diagramação e Artes
Thiago Stovinski

E-mails

atendimento@diariodoestadomt.com.br

comercial@diariodoestadomt.com.br

redacao@diariodoestadomt.com.br

Fone: 66 3535-1000

OS ARTIGOS DE OPINIÃO ASSINADOS POR COLABORADORES SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DE SEUS AUTORES

ASSINATURAS

Sinop - R\$ 600,00 anual

Outras cidades - R\$ 800,00 anual



www.diariodoestadomt.com.br

MT Dados aponta Botelho líder em Cuiabá

ELEIÇÃO 2024. Pela primeira vez Eduardo Botelho aparece liderando uma pesquisa fora da margem de erro

FOTO: MONTAGEM

CLEMERSON SM
clemersonsm@msn.com

Na manhã de ontem (16), o instituto de pesquisa MT Dados divulgou pesquisa de intenção de votos para a capital Cuiabá visando as eleições municipais do ano que vem.

O deputado estadual e presidente da Assembleia Legislativa de Mato Grosso (ALMT), Eduardo Botelho (União Brasil), aparece pela primeira vez na liderança e se desgarrando da margem de erro.

O presidente da ALMT no cenário de pesquisa estimulada, onde é apresentado ao eleitor uma lista de nomes, aparece com 32% das intenções de voto. Seguido do deputado federal Abílio Júnior (PL), com 18% das intenções de voto.

Na terceira colocação surge o petista e, também deputado estadual, Lúdio Cabral com 15% das intenções de voto na pesquisa estimulada.

Travando uma disputa interna dentro do União Brasil para ver quem será o candidato pela legenda, o deputado federal Fábio Garcia chega apenas aos 6%, praticamente empatado pela margem de erro, logo atrás com 5% das intenções de voto aparece o vice-prefeito, José Roberto Stopa (PV). Por último estão o ex-deputado estadual Ulysses Moraes (Podemos), com 1% e o ex-candidato a governador, pastor Marcos Ritela, que não chegou a atingir 1%.

Os eleitores que votariam em branco ou nulo se a eleição fosse hoje somam 10%. Outros 12% não souberam ou não quiseram responder. Quando a pesquisa é feita na modalidade espontânea, aquela em que o



Ao todo 1.037 pessoas foram entrevistadas pelo MT Dados

eleitor, sem auxílio diz seu nome de preferência, a diferença entre Botelho e Abílio que é de 14% na estimulada, cai para 13. Enquanto o presidente da Assembleia aparece com 24%, o deputado registra 11%. Seguido de Lúdio Cabral 9%, José Roberto Stopa e Fábio Garcia 3%. Juca do Guara-

ná Filho (MDB) foi lembrando por 2%, enquanto a ex-deputada Rosa Neide (PT) aparece com 1%.

Neste cenário o índice de não souberam ou não quiseram responder sobe para 34%, enquanto 9% votariam em branco ou nulo.

O MT Dados quis saber

também quais os nomes mais rejeitados para a prefeitura, e Abílio Júnior lidera com 27% de desaprovação. Em segundo lugar está o vice-prefeito Stopa, com 14% de rejeição. Na sequência vem Botelho, 12%.

Outros 10% disseram que não votam em Lúdio Cabral,

que assumiu a quarta posição entre os rejeitados. Empatados em quinto estão Ulysses e Ritela, com 5%. Em seguida, com 3% de rejeição, aparece Fábio Garcia. Outros 7% disseram que não votam em nenhum dos pré-candidatos apresentados. Já 12% não souberam ou quiseram respon-

der, enquanto 5% optaram por nulo ou branco.

A pesquisa foi realizada entre os dias 5 e 9 de outubro. Ao todo 1.037 pessoas foram entrevistadas pelo MT Dados. A margem de erro é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos.

PARA PREFEITO

Executiva nacional determina que PSDB tenha candidaturas próprias

DA REPORTAGEM

O deputado estadual Carlos Avallone presidente do PSDB no estado, deu importante declaração à imprensa no final de semana visando as eleições de 2024. Ele disse à imprensa que, a exemplo do que já foi determinado pela executiva nacional do PL, a do PSDB também determinou que os tucanos tenham candidatura própria no máximo de cidades possíveis em mato grosso, principalmente nas cidades pólo. Isso pode mexer com a dinâmica da disputa eleitoral em municípios como Cuiabá, Sorriso e Sinop.

Essa acaba sendo também uma estratégia para a disputa proporcional para as câmara de vereadores. A tendência é que a chapa de parlamentares tenha chance de fazer mais cadeiras com o partido sendo cabeça de chapa para prefeito, porque também carrega de forma mais amplificada os chamados votos de legenda. "Me comprometi com a nacional de que vamos fazer todo o esforço para termos candidato a prefeito em Cuiabá. Sempre, em qualquer partido que tenha palanque do próprio, a chapa dos vereadores melhora. Se iria eleger dois parlamentares, com uma candidatura acaba elegendo três ou quatro, isso é natural", ressaltou o presidente regional dos tucanos", diz Avallone.



FOTO: ASSESSORIA

Os tucanos comandam hoje 8 cidades no Estado e possuem 8 vice-prefeitos

Federado com o Cidadania, os tucanos comandam hoje 8 cidades no Estado, possuem 8 vice-prefeitos, além de 100 vereadores e um deputado estadual, o presidente regional do PSDB, Carlos Avallone. "Estamos trabalhando fortemente na estruturação do PSDB, um partido histórico, capilarizado e que deu importantes contribuições para

o desenvolvimento de Mato Grosso e do Brasil. A adesão de muitas lideranças nos municípios, que nos permitiu alcançar estes 108 diretórios e comissões, demonstra a receptividade e o entendimento de que a social democracia é o melhor caminho para nos desenvolvermos enquanto sociedade", disse Avallone.

Avallone adiantou que de-

pois de finalizar o processo de estruturação da sigla nos municípios, o PSDB vai formar sua nova Executiva Estadual. "Estamos seguindo todos os passos necessários, internamente, para que o PSDB siga forte, unido e capaz de propor uma alternativa que atenda os anseios da população. Seguiremos em frente desta forma", enfatizou o presidente da agremiação.

ESTRADA DO MOINHO

Obra de recuperação: 86,5% executada

DA REPORTAGEM

A recuperação da Avenida Archimedes Pereira Lima, a Estrada do Moinho, está 86,5% concluída. As obras são realizadas em uma extensão de 4,5 km, entre a rotatória do bairro Boa Esperança e o início da trincheira do Complexo Viário do Tijucal. O Estado investe R\$ 17,2 milhões nesse projeto que vai garantir mais segurança para a população da região.

Nesse momento, o trabalho está localizado na pista sentido Tijucal - Boa Esperança, no trecho entre a rotatória da Avenida Rui Barbosa e a Eletrobrás. Além deste trecho, resta finalizar parte da outra pista, próximo à ponte do Córrego do Moinho, e realizar algumas adequações nas rotatórias da avenida.

Em toda a via, o trabalho é para reestruturar e implantar sis-

temas de drenagem, além de melhorias na base e sub-base, correção de defeitos e aplicação de um novo revestimento asfáltico. Em alguns trechos, são necessárias intervenções mais abrangentes. Os serviços são realizados sempre por trechos, para evitar bloqueios totais e maiores transtornos para a população e o comércio local.

Durante a execução dos trabalhos, é importante que os motoristas fiquem atentos, uma vez que o trânsito funcionará com a pista dividida, em fluxo e contrafluxo, no local das obras.

"Essa é uma obra que está sendo executada com cautela, com planejamento, mas principalmente com qualidade. Estamos na reta final para entregar esse projeto para a população cuiabana", afirma o secretário adjunto de Obras Especiais da Sinfra-MT, Isaac Nascimento Filho.



FOTO: DIVULGAÇÃO

Recuperação é executada em 4,5 km entre os bairros Boa Esperança e Tijucal

VIROU LEI

MT passa a proibir destruição de máquinas usadas em infração ambiental

ASSESSORIA DE IMPRENSA

O projeto de lei de autoria do deputado estadual Diego Guimarães (Republicanos) que estabelece critérios na adoção de medidas punitivas em casos de infração ambiental, foi sancionado pelo governador Mauro Mendes (União Brasil). A lei nº 12.295 evita que equipamentos e produtos sejam destruídos.

"É um avanço para Mato Grosso. Desde o princípio deixei claro que nossa proposta não é para punir o servidor e nem quem é dono dos equipamentos.

A ideia é garantir uma destinação adequada e só em último caso haverá a inutilização.

Tenho certeza que muitas prefeituras, por exemplo, podem usar de forma satisfatória esses equipamentos", explica o deputado estadual.

De acordo com a lei do parlamentar, a aplicação da medida de destruição ou inutilização de produtos, subprodutos ou instrumentos utilizados na prática da infração ambiental, no âmbito das ações de fiscalização ambiental, deverá ser precedida de anuência expressa e clara do chefe da operação, nomeado e identificado antes do início dos trabalhos. "Uma prática um tanto quanto exagerada que vem acontecendo no estado de Mato Grosso em fiscalizações ambientais, com a destruição de maquinários,

com a destruição inclusive de casas, já no ato fiscalizatório. Não dá para, de maneira desrazoada, fazer uma autuação, julgar e cumprir uma pena contra a pessoa autuada sem o direito ao contraditório, sem direito à ampla defesa, sem direito ao devido processo legal", explica o deputado estadual.

A destruição ou inutilização deve ser considerada medida excepcional e só será realizada prioritariamente quando os danos ambientais correlacionados ocorrerem em áreas protegidas, como unidades de conservação ou terras indígenas, ou seu entorno, bem como na impossibilidade de identificação segura e comprovada dos responsáveis.

Ainda conforme a legislação, a autoridade julgadora responsável deverá apreciar a medida de destruição ou inutilização, cujo Termo de Destruição ou Inutilização será autuado em processo administrativo próprio apartado dos demais relacionados com a operação, em um prazo máximo de 100 (cem) dias. Caso a autoridade julgadora decida, em última instância, por não confirmar a medida de destruição ou inutilização, o lesado deverá ser ressarcido pelo valor correspondente aos bens previstos no respectivo termo, sem prejuízo da abertura de procedimento administrativo de apuração de responsabilidades dos agentes envolvidos.

FOTO: ASSESSORIA



A destruição ou inutilização deve ser considerada medida excepcional

AGRICULTURA		PECUÁRIA		CONJUNTURA ECONÔMICA		Dólar Comercial	Dólar PTAX	Dólar Turismo	Euro Comercial	Euro x Dólar										
Cotação do dia: 06/10/2023		Cotação do dia: 06/10/2023		Cotação do dia: 28/09/2023		5,1300 -0,61%	5,1666 -0,49%	5,3338 -0,95%	5,4223 -0,79%	1,0540 -0,53%										
SOJA	Lucas do Rio Verde R\$/sc 120,70	BOI	Mato Grosso R\$/@ 198,48	Cesta Básica	Cuiabá R\$ 733,26	 Concurso 2642 (07/10/23)		 Concurso 6261 (07/10/23)		Bolsa de Valores BVSP Bovespa IND <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pontos</th> <th>Volume</th> <th>Máxima (Dia)</th> <th>Mínima (Dia)</th> <th>Varição</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>115.156,07</td> <td>19,00 bi</td> <td>115.218,65</td> <td>113.448,18</td> <td>+0,86 %</td> </tr> </tbody> </table> <small>Última atualização: 09/10/2023 às 16h33</small>	Pontos	Volume	Máxima (Dia)	Mínima (Dia)	Varição	115.156,07	19,00 bi	115.218,65	113.448,18	+0,86 %
Pontos	Volume	Máxima (Dia)	Mínima (Dia)	Varição																
115.156,07	19,00 bi	115.218,65	113.448,18	+0,86 %																
MILHO	Sorriso R\$/sc 36,25	VACA	Nova Canaã do Norte R\$/@ 175,72	VBP MT	Mato Grosso R\$ bi 32,06	08 13 31 33 49 50		15 45 47 58 59												
ALGODÃO	Rondonópolis R\$/@ 131,35	LEITE	Sudeste R\$/l 2,23	Emp. Agro	Mato Grosso 368.888	Acumulada: R\$ 6.500.000,00		Acumulada: R\$ 4.600.000,00												
FONTE: IMEA		FONTE: IMEA		FONTE: IMEA																

Bactérias inteligentes: aliadas dos produtores na regeneração de solo

LAVOURAS. Fertilizantes biotecnológicos ajudam na produtividade das lavouras

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Atualmente, muitos estudos e pesquisas no campo caminham em busca de soluções que além de garantir aos produtores a máxima produtividade das lavouras, ande lado a lado com a agricultura regenerativa.

Esse conceito faz referência à necessidade de restabelecer os sistemas naturais em áreas de produção. Ou seja, a ideia é melhorar a saúde do solo e promover a biodiversidade, melhorando o ciclo da água, sequestrando carbono ao mesmo tempo que produzem alimentos nutritivos de forma lucrativa.

Uma das soluções que define áreas de alto ou baixo potencial produtivo é a diversidade biológica do solo, que pode ser aprimorada mediante a inserção da biotecnologia. Em busca destes objetivos, a classe produtora já têm à disposição diversas ferramentas, entre elas, as que ganham mais destaque são os fertilizantes da Superbac, empresa pioneira no mercado brasileiro de soluções em biotecnologia, que além de minerais, têm em sua base o Smartgran, o condicionador de solo que combina matéria orgânica as famosas bacté-

rias inteligentes, as Smartbacs.

De acordo com Danilo Cunha Tornisiello, coordenador de pesquisa, desenvolvimento e inovação da empresa, entre outros benefícios destaca-se o aumento da atividade de importantes enzimas relacionadas à saúde do solo (betaglicosidase e arilsulfatase), envolvidas no ciclo do carbono e enxofre e a diminuição da lixiviação do potássio e proteção do fósforo. "Também é fundamental apontar a melhoria das condições físicas, químicas e biológicas do solo, ampliando o desenvolvimento das plantas", destaca.

A matéria orgânica presente no Smartgran é fonte de alimento para a biota do solo e seu processo de decomposição libera substâncias altamente capazes de promover melhorias fisiológicas às culturas, como é o caso dos ácidos húmicos e dos ácidos fúlvicos. De forma análoga, as bactérias inteligentes também promovem o aumento da atividade microbiana do solo, resultando na maior produção de uma série de enzimas importantes para o processo de disponibilização e aporte de nutrientes, o que resulta na menor dependên-



FOTO: DIVULGAÇÃO

Também contribuem no aumento da diversidade de espécies de microrganismos benéficos às plantas

cia de altas doses de fertilizantes de fontes minerais.

SOLOS FÉRTEIS E SAUDÁVEIS

O uso do Smartgran no processo de regeneração de solo estimula também o maior desenvolvimento das plantas e seus sistemas radiculares. Com esse crescimento das raízes há um outro ganho direto: reduzir a com-

pactação do solo.

"Essas raízes, após o término do ciclo da cultura, iniciam o processo de decomposição, formando canais porosos que armazenam água e ar, facilitando assim o crescimento de novas raízes nas culturas subsequentes", diz o especialista.

"Além disso, com o sistema radicular mais desenvolvido, conseqüentemente a parte aérea da

planta terá maior crescimento, contribuindo para o sequestro de carbono da atmosfera", completa Tornisiello. Ainda segundo o coordenador de pesquisa, desenvolvimento e inovação da empresa, com o aumento da biodiversidade conferida ao solo pelo Smartgran, as plantas terão maior tolerância a desequilíbrios causados por adversidades ou estresses.

"Quanto maior a diversidade de indivíduos e maior o número de interação entre estes, aumentam as chances de que suas funções agrônômicas sejam constantemente desempenhadas, mesmo em cenários adversos, trazendo estabilidade para a comunidade microbiana, que se traduz em estabilidade do desenvolvimento da cultura ao longo do ciclo", finaliza.

PESQUISA

82% dos brasileiros preferem comprar de empresas que cuidam do bem-estar animal

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM

A demanda por produtos e serviços que levam em consideração a sustentabilidade como base de sua produção vem crescendo a cada dia. É isso que demonstra pesquisa recente da empresa FairFood, que aponta que 82% dos consumidores brasileiros comprariam produtos com origem de fontes que cumprem os requisitos de bem-estar animal.

Mas, para conquistar a certificação de bem-estar animal, empresas do agronegócio precisam cumprir uma série de requisitos: ambiente psicologicamente saudável para os funcionários; os animais não devem sofrer nenhum tipo de maus-tratos ou sofrimento; devem receber uma nutrição especialmente formulada para cada estágio de suas vidas, além de serem mantidos em ambientes confortáveis e seguros. E, por fim, é preciso que haja um programa robusto de prevenção de doenças, elaborado e acompanhado por um veterinário, que vise o uso racional de medicamentos.

Em acordo com essa tendência, a Alta Genetics, de Uberaba/MG recentemente recebeu a certificação de bem-estar ani-



Soluções sustentáveis vêm se tornando uma exigência a ser cumprida por empresas do agronegócio

mal, concedida pela empresa Integral Certificações, que comprova o bom tratamento dispensado aos touros.

"Esse reforço o compromisso da Alta em trazer soluções inteligentes e inovadoras para gerar frutos cada vez melhores, com consciência, cuidado, sustentabilidade e responsa-

bilidade, priorizando e planejando o futuro da pecuária brasileira com muito respeito aos animais", explica o diretor da Alta, Heverardo Carvalho.

Para o gerente de Fazenda da Alta, Luís Gustavo Antunes Souza, a concessão do selo aliha empresas a uma exigência cada vez mais presente na socie-

dade. "A certificação reforça o compromisso com a produção sustentável (ESG), demonstrando para o mercado todo o esforço em manejar os animais da melhor forma possível. Quando se fala de reprodução, bem-estar e produtividade, todas essas são variáveis que caminham na mesma direção".

TECNOLOGIA

Conectividade no campo garante rentabilidade para o produtor

DA REPORTAGEM Canal Rural

A tecnologia embarcada nas máquinas e a conectividade são grandes aliadas do campo. Entre os resultados, os ganhos em produtividade e sustentabilidade são os destaques. Em Água Boa, região do Vale do Araguaia, a Agropecuária Jerusalém enquanto o plantio da nova safra não começa, os grãos colhidos no ciclo 2022/23 continuam em foco. No início da temporada 2023/24 eles ainda ocupam 40% da capacidade dos armazéns da propriedade.

Conforme o gerente de armazém, Maqsandro de Oliveira Freitas, no local constam 70 mil sacas de soja e 107 mil de milho. "Tem que esperar um preço bom para ser negociado".

Nesta nova temporada a propriedade reservou 4.730 hectares para as lavouras de soja. O campo já está pronto, contudo, só vai receber as sementes quando o solo estiver com a umidade necessária.

"A gente não pode sofrer por antecedência. Vamos primeiro fazer uma boa safra de soja e de-

pois entender qual é a janela de safrinha para fazer o planejamento e realmente executar o que é ótimo, econômico e viável", pontua o gerente técnico Felipe Zmijewski.

O investimento em tecnologia de ponta é uma das estratégias da fazenda na busca pelos melhores desempenhos. Nas últimas três safras as máquinas modernas ganharam uma forte aliada: a conexão 4G. Tal aliança transformou a Agropecuária Jerusalém na primeira propriedade totalmente conectada em Mato Grosso.

"Essa tecnologia agregada com a conectividade faz com que a pessoa se obrigue a melhorar para continuar no sistema produtivo, continuar crescendo e melhorando a produtividade", salienta Felipe.

No projeto modelo, o conceito de agricultura digital é colocado 100% em prática.

Conectividade, telemetria e inteligência artificial garantem a integração de máquinas e serviços, além do monitoramento remoto das operações. Os resultados comprovaram os benefícios da tecnologia.

FOTO: DIVULGAÇÃO



Propriedade colhe frutos de parceria que a tecnologia embarcada nas máquinas e conectividade

INÉDITO

Banco do Brasil negocia créditos de carbono no mercado externo

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM GC Notícias

Pela primeira vez na história, o Banco do Brasil (BB) negociou créditos de carbono no mercado internacional. A operação ocorreu nesta semana, com a compra de 5 mil créditos de carbono do Projeto Envira Amazônia, operado no mercado secundário pelo banco francês BNP Paribas, e a venda para o Standard Chartered Bank no exterior.

Segundo o BB, a transação piloto serviu de teste para validar o novo modelo de negócios do BB. Com certificação pela Verra, o principal avaliador do mercado voluntário de carbono por meio

de reduções de desmatamento e degradação, o Projeto Envira protege mais de 200 mil hectares da Floresta Amazônica. O projeto também tem o selo Clima, Comunidade e Biodiversidade (CCB), que certifica a destinação de parte dos créditos gerados em prol da comunidade local.

O Banco do Brasil pretende tornar-se referência na negociação de mercado de carbono, desde o desenvolvimento de projetos geradores de crédito até a compra e venda desses ativos. A instituição também quer oferecer assessoria para a realização de inventários de emissões de gases de efeito estufa. De acordo com o banco, os projetos apoia-



BB pretende criar mesa de negociação específica para novo ativo

dos pela instituição permitem preservar mais de 500 mil hectares de floresta nativa.

No início do mês, o BB criou uma unidade estratégica exclusivamente destinada a boas práticas ambientais, sociais e de governança em sua estrutura

para reforçar sua atuação na área. Alinhada aos 12 compromissos para um futuro mais sustentável, especialmente ao de reflorestamento e conservação florestal, a instituição tem a meta de conservar ou reflorestar 1 milhão de hectares até 2025.

Diniz tira Arana e Richarlison do time para enfrentar o Uruguai

SELEÇÃO. Técnico esboça o Brasil com três alterações em relação ao jogo contra a Venezuela

FOTO: BRUNO CASSUCCI

DA REPORTAGEM

A seleção brasileira terá 3 mudanças na escalação para enfrentar o Uruguai, nesta terça (17), às 20h, no Estádio Centenário, pela quarta rodada das Eliminatórias da Copa do Mundo de 2026. Em treino realizado nesta segunda-feira, no estádio do Peñarol, o técnico Fernando Diniz esboçou a equipe com três alterações, duas delas por opção. Além de Danilo, cortado por lesão, saíram Guilherme Arana e Richarlison. No lugar deles, entraram Yan Couto, Carlos Augusto e Gabriel Jesus.

Casemiro, que havia ficado fora do treino de sábado, por conta de dores no tornozelo, trabalhou a campo e será titular.

Diniz esboçou a Seleção com: Ederson; Yan Couto, Marquinhos, Gabriel Magalhães e Carlos Augusto; Casemiro, Bruno Guimarães e Neymar; Rodrygo, Gabriel Jesus e Vini Jr.

Se confirmado como titular, Carlos Augusto fará sua estreia com a amarelinha. O jogador de 24 anos foi revelado no Corinthians e, após boa passagem pelo Monza, da Itália, foi contratado nessa temporada pela Inter de Milão.

Já Gabriel Jesus não é titular desde a terceira rodada da Copa do Mundo do Catar, quando iniciou a partida contra Camarões, na qual o então técnico Tite poupou os principais jogadores.

Sacado da equipe, Richarlison teve uma breve conversa com o técnico Fernando Diniz antes do trabalho tático. O camisa 9 não balança as redes pela Seleção há seis partidas.

A atividade deste domingo já contou com o zagueiro Adryel-

son, convocado para o lugar de Nino, que sofreu uma entorse no joelho esquerdo no treino de sábado.

SECA DOS CENTROAVANTES

Richarlison é gente boa, fez gols na Copa-2022 (um deles, golaço de voleio), tem carisma, mas está na seca. E Fernando Diniz percebeu isso a tempo. Ouvindo "a voz do povo" e da mídia, ele sacou o atacante do Tottenham para colocar em seu lugar outro centroavante que já disputou Copa do Mundo como titular, sem marcar um gol sequer.

Em 2023, a seleção brasileira já teve gols de zagueiros, volantes, meias, pontas... mas até agora ainda não marcou com aqueles que têm como maior atribuição balançar as redes: os centroavantes. O último gol do Brasil anotado por um "camisa 9", independentemente do número utilizado na camisa, foi nas oitavas da Copa, quando Richarlison marcou na goleada por 4 a 1 sobre a Coreia do Sul. Desde então, entrou em campo sete vezes, sendo seis neste ano.

Este é o maior jejum de centroavantes da Seleção desde 2017. Daquela vez, o Brasil atravessou oito partidas - entre amistosos e Eliminatórias - com seus centroavantes passando em branco. Ao longo de 2023, diferentes jogadores desempenharam a função de referência no ataque canarinho: Richarlison, Gabriel Jesus, Matheus Cunha, Rony, Yuri Alberto e Vitor Roque.

Nos três primeiros jogos da era Fernando Diniz, o Pombó foi bancado como titular e até chegou a marcar diante do Peru. Porém, o gol foi anulado. Coube aos



Fernando Diniz esboça seleção brasileira para enfrentar o Uruguai

zagueiros Marquinhos e Gabriel Magalhães a tarefa de balançar as redes nas últimas duas partidas.

"Isso passa com todos os atacantes. Ficar um tempinho sem fazer gol é ruim, mas acaba sendo uma distorção. Os zaguei-

ros fizeram gol em bola parada, mas a gente teve chance e não marcou. É trabalhar para os gols voltarem a sair, e os atacantes

marcarem. Tivemos chances para fazer gols. Dá ansiedade, isso acaba atrapalhando", reconheceu Rodrygo.

VARIEDADES

Cinema

O Protetor 3: "não temos mais a dizer", diz diretor sobre final de Robert McCall

DA REPORTAGEM
Omelete

Uma das franquias de ação mais queridas da atualidade chega ao fim neste final de semana com a estreia de O Protetor: Capítulo Final, terceiro filme da saga protagonizada por Denzel Washington e comandada pelo diretor Antoine Fuqua. E enquanto O Protetor pode parecer uma daquelas sagas que poderia durar para sempre, para Fuqua chegou o momento de dizer adeus.

O terceiro filme chega cinco anos depois do segundo capítulo, uma demora que, segundo Fuqua, aconteceu por compromisso com a história certa a ser contada. Para o cineasta, o personagem de Robert McCall precisava voltar para satisfazer a vontade dos fãs, mas não poderia fazer isso sem uma boa narrativa por trás: "O público queria mais, e demoramos um tempinho para chegar no roteiro certo".

Mas O Protetor 3, como fica bem claro por seu subtítulo brasileiro, Capítulo Final, deixa claro que esta deve ser a última história de McCall. Sobre isso, Fuqua disse que a história precisava encerrar, e com um fim apropriado ao personagem:

"Eu achei apropriado dar adeus a Robert McCall dessa maneira, na Itália, em uma cidadezinha onde ele encontrou um lar. Não acho que temos mais a dizer, no momento, sobre Robert McCall. Nós vimos sua jornada e ele finalmente encontrou sua paz, e esse é um bom jeito de terminar."

Na franquia O Protetor, Washington vive o ex-agente da CIA Robert McCall, que se torna uma espécie de vigilante após a aposentadoria, sempre buscando vingança em nome dos fracos e oprimidos da sociedade.

Além de Denzel Washington, o novo longa também terá as participações de Dakota Fanning, se reunindo com o colega quase 20 anos após Chamas da Vingança. Com direção de Antoine Fuqua, que retorna ao posto após comandar os dois longas anteriores da franquia, em 2014 e 2018, o novo longa levará o personagem de Washington para a Itália. O Protetor 3 tem roteiro do veterano da franquia Richard Wenk, e já está em cartaz nos cinemas brasileiros.



Soluções

5	7	1	3	8	9	6	4	2
8	9	2	6	4	5	1	3	7
3	6	4	7	1	2	5	9	8
6	1	5	8	2	4	9	7	3
4	8	7	1	9	3	2	6	5
9	2	3	5	6	7	4	8	1
7	4	9	2	3	1	8	5	6
1	5	6	9	7	8	3	2	4
2	3	8	4	5	6	7	1	9

P	B	G	B
V	A	P	O
C	A	N	I
D	I	R	E
F	A	C	E
A	M	I	D
C	O	S	T
O	D	O	S
S	E	F	E
B	O	R	B
D	O	A	A
E	R	P	G
T	E	R	A
M	E	I	O

Cruzadas

www.coquetel.com.br

© Revistas COQUETEL

Conciliador Pulverizar; borrifar	Criações de mestre Vitalino Quieto		Brade; clame Ledo (?), poeta	Algarismo dos múltiplos de dez	Igreja pro- testante Reini- ciados
Ulensilho do escoteiro Equipe de chefes					
Nela se aplica o pó de arroz			O corpo principal do avião		
			Queijo consumido na dieta vegan	Orquestra Sinfônica Brasileira (sigla)	
Nutriente do milho, usado para engomar camisas		Porção (?) casei- ro; rei- dratante			O prêmio máximo da Litera- tura nacional
Coser (roupa)					
"(?) de Amor", sucesso de Fagner	(?) Roit- man, vilã de "Vale Tudo"			Cidade do Templo de Diana (Ant.)	
Cede para fins ben- eficentes			Ambulató- rio (abrev.) O Sumo Pontífice		(?) Tsé- tung, líder comunista chines
Designa- ção gê- rica do psicólogo clínico	Tipo de jogo de estratégia (sigla)			Número de chifres do unicór- nio (Mit.)	
Dividido por dois					

3/ivo — mao — rpg. 4/tofu. 5/éteso. 6/jabuti. 14/donecos de barro.

Sudoku

Para solucionar o jogo, basta preencher com números de 1 a 9 as linhas verticais e horizontais sem repeti-los.

5		3			2
	6		4	1	
		8	1		
	8	7	8	4	3
9			5	7	
			3		5
	6		7		
2				6	
					9

Horóscopo

♈ Áries É possível que você se mostre (21/3 a 20/4) disperso hoje. Tente evitar que o excesso de subjetividade comprometa a gestão da sua vida.

♉ Touro Dramas tendem a aparecer (21/4 a 20/5) durante este ciclo. O momento pode dificultar o pensamento racional e a extroversão das ideias.

♊ Gêmeos Você tende a se sentir (21/5 a 20/6) oprimido pelo excesso de afazeres e decepções profissionais. Busque se recolher e se aprimorar.

♋ Câncer Você tende a se sentir (21/6 a 22/7) inadequado ao seu entorno. Nesta fase, procure alcançar qualidade e manter discrição no trato interpessoal.

♌ Leão As imprudências ao buscar (23/7 a 22/8) diversão podem te prejudicar. É fundamental rever seu estilo de vida para estruturar o cotidiano.

♍ Virgem Os relacionamentos tendem a (23/8 a 22/9) passar por estranhamento, o que pode gerar frustrações. Busque dar espaço a si e aos outros.

♎ Libra Incompatibilidades de ideias (23/9 a 22/10) tendem a abalar a rotina. Busque rever seus conceitos, tendo calma para colocar a mente em ordem.

♏ Escorpião Esta fase pode alertar para (23/10 a 21/11) possíveis falhas na gestão financeira. Tente não ser impulsivo e fazer uma revisão de prioridades.

♐ Sagitário Afloram frustrações pessoais, (22/11 a 21/12) prejudicando a interação com seus conviventes. Busque revisar suas estratégias de atuação.

♑ Capricórnio Pode haver cansaço (22/12 a 20/1) relacionado ao enfrentamento dos desafios. Tente descansar para que seu organismo se recupere.

♒ Aquário A falta de empatia nas (21/1 a 19/2) relações tende a prejudicar a convivência interpessoal e as ações compartilhadas no dia a dia. Cuidado!

♓ Peixes Momento de frustrações na (20/2 a 20/3) vida profissional. É preciso aprender com as dificuldades, pois elas podem lhe trazer grandes lições.

Casal constrói um motorhome e viaja com filhos pela América

DE VÁRZEA GRANDE. Maior comodidade e liberdade facilitam vida de Cássio e Déborah, que adoram viagens por terra

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM MídiaNews

O casal Cássio Coelho da Cruz, 34 anos, e Déborah Ferreira da Cruz, 36, decidiu construir do zero um motorhome durante a pandemia para poder realizar suas viagens com seus filhos. Moradores de Várzea Grande, eles já percorreram parte do Brasil e da América do Sul com o veículo e planejam novas viagens ainda este ano.

Cássio tinha algum conhecimento de carpintaria e via vídeos na internet de pessoas que construíram o seu próprio motorhome. Então resolveu tentar. Hoje, ele e a esposa já acumulam viagens para várias regiões do continente, entre elas a Patagônia, na Argentina.

Sobre os próximos destinos, Cássio já tem uma ideia. "Temos vontade de conhecer Machu Pichu, Cuzco, as montanhas coloridas e aproveitar a viagem e ir também para o Chile, deserto do Atacama e os gêiseres e norte da Argentina".

O veículo tem banheiro, cozinha, cama e um sofá, que abriga uma espécie de baú embaixo, além de armários otimizados. A van conta ainda com um reservatório interno de água, que pode ser abastecida nos postos, além de placas solares, que dão autonomia energética somente com algumas horas de sol por dia.

MAIS BARATO

Devido ao preço elevado de passagens aéreas no fim de ano, período de férias do casal, eles sempre costumaram viajar de carro. Nessas viagens, Cássio percebia as dificuldades, como conseguir bons lugares para se hospedar no caminho e no destino, obter uma boa alimenta-

ção e a falta de conforto.

Déborah falou sobre a diferença dos dois meios de transporte. "De carro era muito mais cansativo, tem as malas, preocupação com as crianças, hotéis todo dia por um mês, você passa raiva. Fariamos de novo porque o importante é viajar, mas o motorhome é muito menos cansativo e tem mais liberdade".

Ela destaca também o conforto da família e a praticidade. "É um conforto inigualável, não tem sobe e desce de mala, hotéis diferentes, não tem bagunça, [de motorhome] é muito melhor".

Se há alguma desvantagem, o advogado cita que é preciso andar mais devagar. "Você está carregando uma casa, tem que ter todo cuidado. Você levará mais tempo pra chegar ao destino porque vai rodar no máximo 500 km por dia", explica.

Sobre as vantagens, o casal cita a liberdade, poder fazer sua alimentação na própria cozinha, a economia, o conforto e facilidades como não ter malas, podendo guardar tudo nas gavetas e nos armários.

Para mostrar a rotina e compartilhar detalhes das viagens em família, o casal criou nas redes sociais o perfil Partiu!, onde também conta como foi e dá dicas da construção de um motorhome artesanal, como o deles.

Diferentemente de muitos proprietários de motorhome, que viajam constantemente e não tem lugar fixo de estadia, o casal utiliza o veículo somente nas férias. Eles mantêm uma residência fixa em Várzea Grande e um escritório de advocacia na cidade, onde trabalham durante o ano todo. "Queríamos mostrar que é possível ter o motor-



Déborah e Cássio juntos de seu motorhome artesanal

home mesmo sem precisar dar uma volta ao Mundo. Temos um emprego, um trabalho, e usamos ele somente nas férias", diz ela.

INVESTIMENTO E MANUTENÇÃO

Ter um motorhome não é barato. Construir um do zero pode ser menos caro do que adquirir um novo. E o próprio casal admite que não teria condições de obter um modelo pronto feito em fábrica.

Isso porque o preço de um novo nas fábricas pode

chegar a valores próximos de R\$ 1 milhão. Pela internet, é possível encontrar alguns modelos usados disponíveis por preços acima de R\$ 200 mil. Cássio construiu seu motorhome do zero. Ele arrematou uma van comum em um leilão e fez todas as adaptações internas artesanalmente.

"As fábricas têm uma garantia maior, mas para mim valeu muito a pena [fazer artesanalmente]. Investi entre material e equipamento cerca de R\$ 45 mil e mais R\$ 85 mil na compra da van, totalizando cerca de R\$ 130 mil", conta.

"É claro que é necessário ter um pouco de noção para fazer, mas na internet há muitas instruções. Para fazer o motorhome artesanal são várias tentativas e erros. Tive que ir refazendo, readaptando. Você construindo vai tendo problemas e sanando-os", explica Cássio.

Apesar do gasto, agora o casal economiza na viagem, principalmente na hospedagem e alimentação. "O custo é praticamente só o combustível, porque economizamos hospedagem e alimentação e ainda

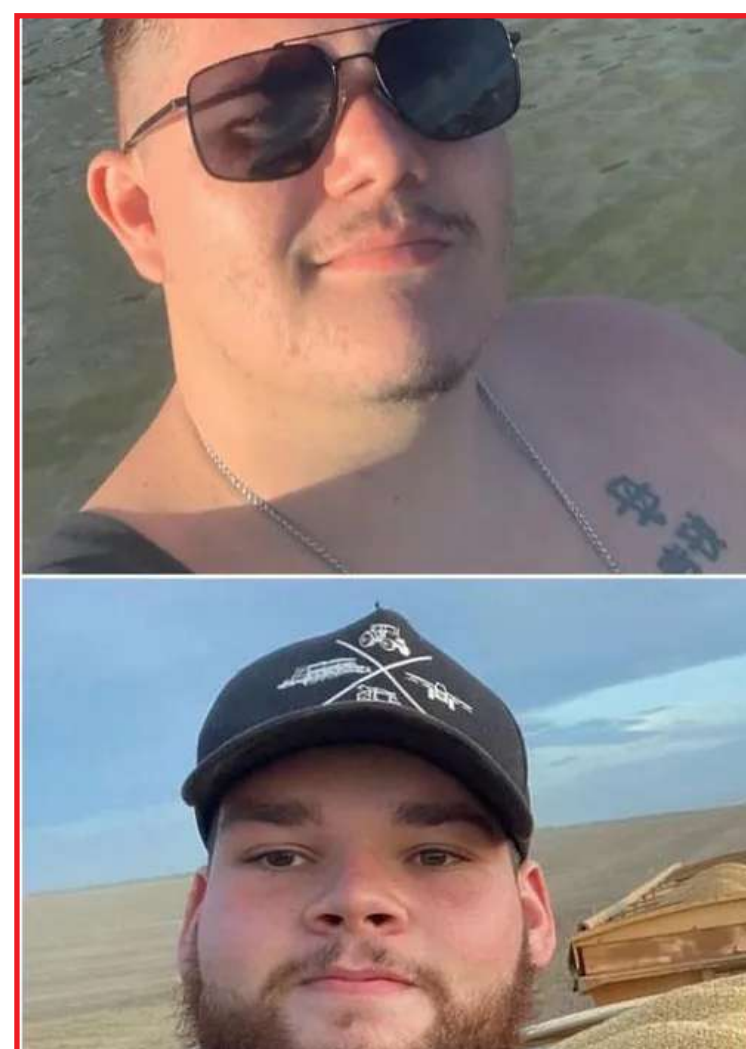
comemos melhor. Embora tenhamos que ir para campings, o custo não é 30% de um hotel", diz ele. Cássio também não se arrepende do investimento. "Ainda fica aquela ideia de 'para que isso?', 'gastou dinheiro à toa'. Mas para nós não, [pela experiência] o investimento já foi pago", completou.

O motorhome artesanal tem toda a documentação exigida e já passou por vistoria sendo aprovado pelo Inmetro. A manutenção e o cuidado são constantes para garantir uma maior vida útil ao veículo.

MADRUGADA DE DOMINGO

Saiba quem são as 4 vítimas fatais de acidente na BR-163

FOTO: DIVULGAÇÃO



Jovens mortos no acidente eram amigos, com idades entre 19 e 22 anos

DA REPORTAGEM

As quatro vítimas fatais do acidente entre uma caminhonete e um caminhão, na BR-163, em Sorriso, na madrugada de domingo (15), são jovens com idades entre 19 e 22 anos. O grupo estava no veículo utilitário.

Os jovens foram identificados como: Pietro Honisch da Pieve, 22 anos; Gabriel Henrique Pereira Bescansin, 21; Emanuelly Boni Bezerra, 19; Nathan Lorenz Holzbach, 20.

A Prefeitura de Sorriso de-

cretou luto oficial de três dias pelo falecimento das vítimas. "A Administração Municipal externa seu pesar aos familiares destas quatro vítimas, bem como também se solidariza aos amigos, colegas e a toda a comunidade sorrisense, que está consternada com a tragédia".

Pietro e Emanuelly eram estudantes. Já Gabriel trabalhava como agricultor e Nathan era auxiliar administrativo. Os quatro, segundo a família, eram amigos e estavam a caminho de uma fazenda da região, onde passariam o fim de sema-

na. O velório começou na noite de domingo e o sepultamento dos jovens foi realizado nesta segunda-feira (16), no Cemitério Municipal.

ACIDENTE

De acordo com a Polícia Civil, em análise do local, foi possível constatar que o caminhão trafegava na BR sentido sul e a caminhonete seguia pelo mesmo sentido, quando em determinado momento bateu na traseira do caminhão, fazendo com que os dois ve-

culos saíssem para a esquerda da pista, parando em um canteiro. A polícia informou ainda que, com o impacto da batida, os quatro ocupantes da caminhonete morreram no local e o veículo teve perda total. Os corpos das vítimas que estavam presas às ferragens foram retirados pelo Corpo de Bombeiros.

O motorista do caminhão contou aos policiais que sentiu uma batida muito forte na traseira do caminhão, vindo a descontrolar e sair da pista. As causas do acidente serão investigadas.

NOVA CANAÃ DO NORTE

Bebê morre e família fica gravemente ferida em batida

DA REPORTAGEM

Uma bebê, de 3 meses, morreu em um acidente entre dois carros na MT-320, em Nova Canaã do Norte, no sábado (14). Outras seis pessoas ficaram feridas, sendo os pais da bebê, duas crianças e dois homens que estavam no segundo veículo. No momento do acidente, chovia forte.

A Polícia Civil informou que as vítimas ficaram presas às ferragens dos veículos e precisaram de ajuda para saírem. Os dois carros envolvidos ficaram destruídos e bloquearam o trecho da rodovia.

Uma equipe de resgate da

concessionária Via Brasil confirmou a morte do bebê ainda no local e encaminhou as demais vítimas ao Hospital Regional de Colíder.

O Corpo de Bombeiros também ajudou no resgate.

Segundo a polícia, uma das vítimas contou que estava com a família em direção a Nova Canaã do Norte para fazer compras.

No caminho, um carro teria feito uma ultrapassagem indevida e, devido à chuva, o motorista perdeu o controle do veículo, indo na direção de outro carro, que também não conseguiu desviar.

As causas do acidente ainda serão investigadas.

FOTO: GIL ALVES/DIVULGAÇÃO



Carros envolvidos no acidente ficaram irreconhecíveis

MUROS E CERCAS

SÃO RESPONSABILIDADE DE AMBOS OS VIZINHOS

Cercas e muros pertencem aos dois proprietários, até a prova em contrário. Ambos são responsáveis pela construção e conservação e, respeitando costumes locais, devem dividir igualmente as despesas.



@SenadoFederal

Obras do Rodoanel avançam com construção de ponte e viaduto

CUIABÁ/VG. Trecho de 21,5 km será construído em pista dupla e com pavimento de concreto

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM

As obras de construção do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande seguem avançando, com a construção de um viaduto sobre a MT-010 e de uma nova ponte sobre o Rio Cuiabá. As estruturas fazem parte do primeiro lote da obra, que vai criar uma ligação entre a MT-251, a Estrada de Chapada, até a BR-163/364 em Várzea Grande, com 21,5 km de extensão.

A ponte sobre o Rio Cuiabá, localizada próximo ao encontro do Rodoanel com a Avenida Antártica, está em fase de perfuração das estacas no fundo do rio. Esta fase começou após a conclusão da construção da balsa que auxilia no serviço.

Já o viaduto construído sobre a MT-010, a Estrada da Guia, também segue evoluindo. Quem passa pelo local já pode ver as colunas da estrutura. Além disso, as máquinas também trabalham com a limpeza e terraplanagem para a duplicação do trecho já existente do Rodoanel. Todos os 21,5 km da rodovia serão em pista dupla e com pavimento rígido, ou seja, em concreto.

ALIVIAR O TRÂNSITO

O Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande será importante para desafogar o trânsito no perímetro urbano das duas maiores cidades de Mato Grosso. O objetivo da construção é tirar os veículos pesados de dentro das duas cidades, possibilitando que caminhões, assim como carros, possam contornar a região metropolitana e seguir viagem de

maneira mais rápida.

“Há mais de uma década que essa obra era falada, mas infelizmente ninguém tinha conseguido tirar do papel. É um investimento grandioso feito na baixada cuiabana, será extremamente importante para o trânsito de Cuiabá e Várzea Grande. As obras estão com frentes de trabalho robustas e esperamos que elas sejam entregues até dezembro de 2024”, afirmou o governador durante visita recente às obras.

A obra está orçada em R\$ 206 milhões, com recursos estaduais e federais. A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) é a responsável pela licitação e execução das obras.

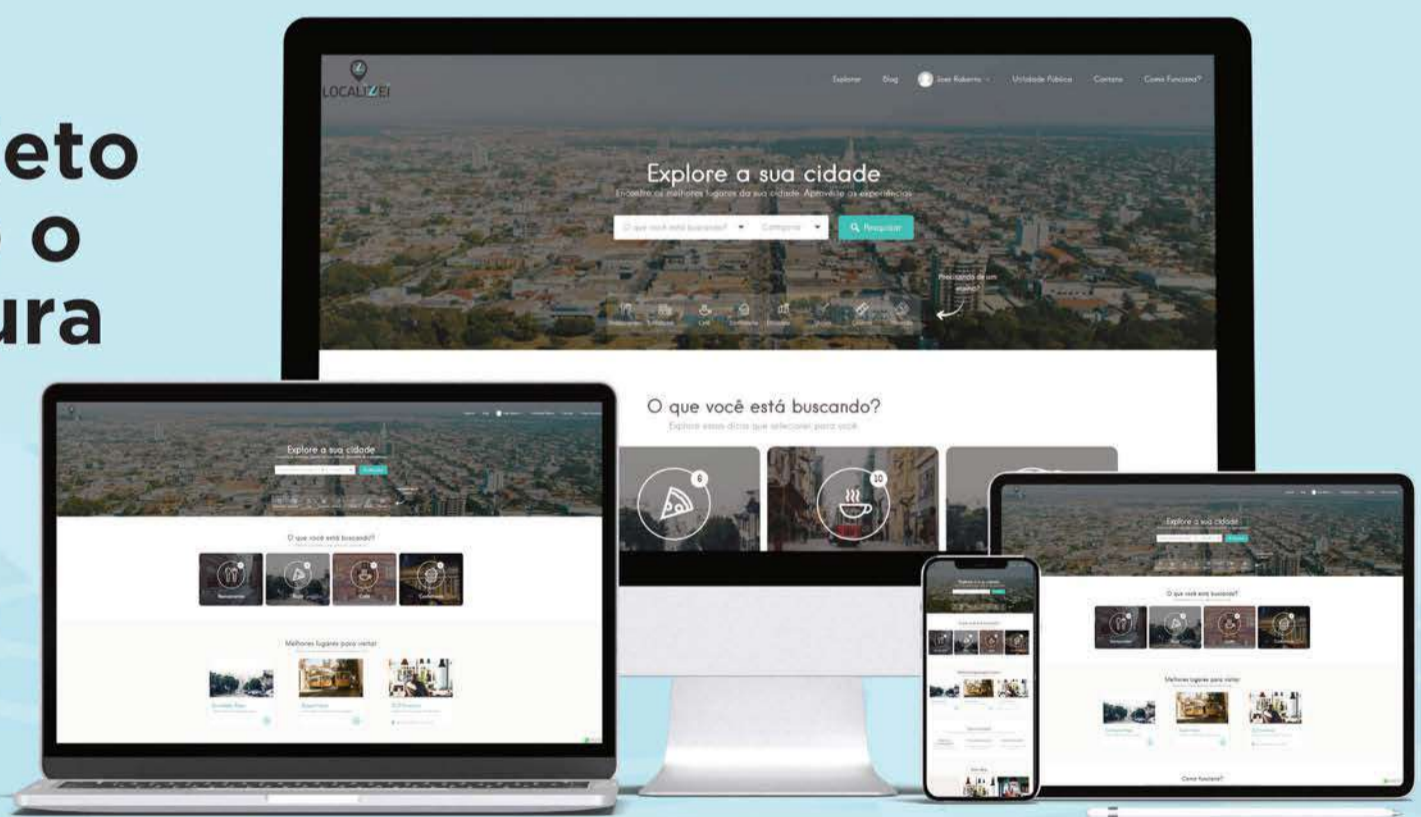
O projeto ainda prevê a construção de uma trincheira no encontro do Rodoanel com a Avenida Antártica e um viaduto no encontro com a BR-163, em Várzea Grande. Também serão construídas duas passagens de nível, que funcionam como retornos, em pontos de maior movimentação. O Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande foi licitado em Regime Diferenciado de Contratação Integrado, modalidade na qual a empresa vencedora é responsável pela elaboração dos projetos e execução das obras. Assim que os projetos são aprovados pela Sinfra-MT e pelo DNIT, as obras são iniciadas.

A obra do Rodoanel foi iniciada em 2006, mas ficou paralisada por muitos anos. Ainda há a previsão de construção de um segundo trecho, ligando a Estrada de Chapada até a BR-163/364 na altura do Distrito Industrial de Cuiabá.



As obras de construção do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande

Um guia completo de Sinop. Tudo o que você procura a um clique!



 Lista digital

 Guia Local

 Agenda Cultural

 Lazer e Turismo

 | www.localizei.com.br

Aponte a câmera do seu celular e fale conosco agora:



LOCALIZEI

 localizei_sinop