

ESTRATÉGIA PARA GARANTIR A PRÓXIMA SAFRA



Página -4

EXPANSÃO DO SETOR LOGÍSTICO MULTIMODAL



Página -3

AEROPORTO MOVIMENTOU 86 TONELADAS DE CARGAS

Página -7

DIÁRIO DO ESTADO

SEXTA-FEIRA

O JORNAL DIÁRIO DO ESTADO DO MATO GROSSO



WEBSITE

Manhã Tarde Noite
Máx 33 | Mín 17

12 de Abril de 2024 | Ano V - Edição 1272 - R\$ 3,00 | Informações: 66 3535-1000 | www.diariodoestadomt.com.br | Fundado em 2019

FAZENDA JACAMIM

Inovação e tecnologia estarão no leilão 2024

DIVULGAÇÃO



Nos dias 12 e 13 de abril, Nova Mutum será sede do Leilão de Touros Nelore P.O, da Fazenda Jacamim na Origem. Neste ano a propriedade iniciará o calendário sexta com o dia de campo "Do Campo ao Gancho", que vai levar informações e discussões aos pecuaristas e convidados, além de expor o avanço tecnológico junto aos resultados dos programas de melhoramento genético, aplicados aos animais da propriedade.

Página - 3

TECNOLOGIA



Sorriso prevê investimento de R\$ 4,5 milhões para melhoria no trânsito

O programa de modernização e aperfeiçoamento do trânsito de Sorriso consiste na instalação de lombadas eletrônicas e semáforos equipados com tecnologia de ponta, além de sinalização vertical e horizontal em todas as vias do Município.

Página -7

DIVULGAÇÃO

Soja (saca 60Kg) Venda

Sinop.....	R\$ 147,00
Sorriso.....	R\$ 147,00
Lucas R. Verde.....	R\$ 148,00
Nova Mutum.....	R\$ 149,00
Rondonópolis.....	R\$ 152,00

Fonte: IMEA

Milho (saca 60Kg) Venda

Sinop.....	R\$ 58,50
Sorriso.....	R\$ 59,00
Lucas R. Verde.....	R\$ 58,80
Nova Mutum.....	R\$ 59,30
Rondonópolis.....	R\$ 60,90

Fonte: IMEA

Arroz (saca 60Kg) Venda

Sinop	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 125,00
Sorriso	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 125,00

Fonte: AGROLINK

Algodão

Cuiabá.....	R\$ 122,65
Sorriso.....	R\$ 121,93
Lucas R. Verde.....	R\$ 122,07
Nova Mutum.....	R\$ 122,27
Rondonópolis.....	R\$ 123,13

Fonte: IMEA

Boi Gordo (Compra comercial)

Sinop.....	R\$ 250,67
Nova Mutum.....	R\$ 252,50
Rondonópolis.....	R\$ 250,00

Fonte: IMEA

Índice de preços

Cesta Básica.....	R\$ 523,60
-------------------	------------

Fonte: IMEA

Cotações

Dólar
1,68 %
R\$ 4,951

Bovespa
1,00 %
115.741,81 pts

Euro
-1,58 %
R\$ 5,369

Selic (13,25% a.a.)
Salário mínimo R\$ 1.320

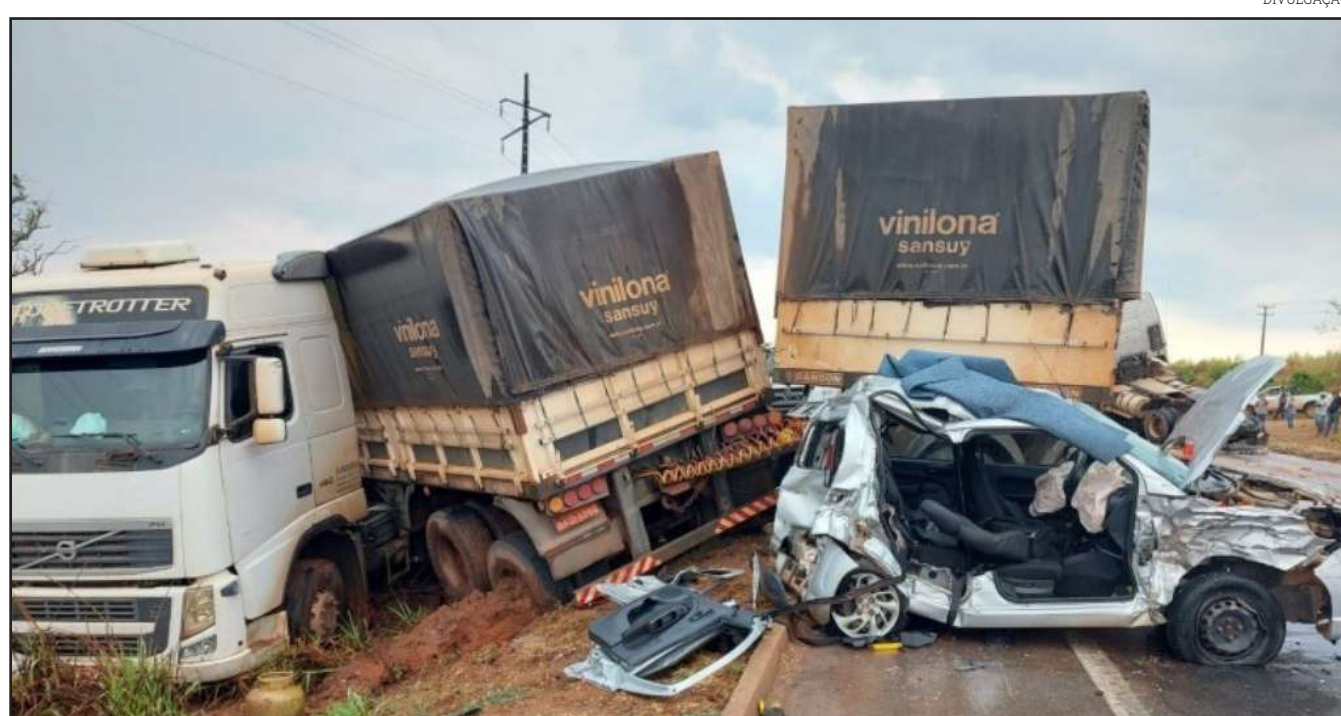
Desenvolver proposta de crédito para empresários de Chapada

A Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico, por meio da Adjunta de Turismo, e a Desenvolve MT disponibilizaram nesta semana um formulário para traçar um raio-X sobre a situação financeira dos estabelecimentos turísticos de Chapada dos Guimarães.

Página -4



DIVULGAÇÃO



DIVULGAÇÃO

O RETORNO

O que se sabe sobre a volta do seguro DPVAT

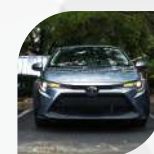
A Câmara dos Deputados aprovou projeto de lei que reformula e permite a volta da cobrança do seguro obrigatório de veículos terrestres, o DPVAT. A cobrança do seguro, paga por todos os proprietários de veículos, foi suspensa no início do governo do ex-presidente Bolsonaro. Desde então, a Caixa ficou responsável por administrar os recursos que já haviam sido arrecadados.

Página -8

Amazonia Seguros

Todo tipo de seguro a gente faz!

(66)99985-4325
@amazoniaseguros
www.amazoniaseguros.com.br
Av. Gov. Júlio Campos, 1245 St. Comercial, Sinop - MT



Bancada de MT na Câmara repete tática de Bolsonaro no Instagram

PADRONIZAÇÃO. Pesquisa buscou compreender como políticos usam a rede para se conectar com os eleitores

FOTO: MONTAGEM

DA REPORTAGEM

Um estudo publicado na revista científica *ContraCampo* investigou o uso estratégico do Instagram por parte dos deputados federais eleitos por Mato Grosso em 2022, cuja comunicação digital se alinhou à imagem do ex-presidente Jair Bolsonaro. Os pesquisadores, membros do grupo de pesquisa *Midiáticos*, vinculado ao Programa de Pós-Graduação em Comunicação da UFMT (PPGCOM), analisaram 1.292 postagens no Instagram realizadas entre 15 de agosto e 30 de outubro de 2022.

O estudo, intitulado "Alinhamento de direita e imagem pública do bolsonarismo em contexto subnacional: a comunicação digital no Instagram de deputados alinhados a Jair Bolsonaro em Mato Grosso nas eleições de 2022", buscou compreender como esses políticos utilizaram a plataforma para se conectar com os eleitores e fortalecer suas identidades políticas.

A pesquisa buscou compreender como esses políticos utilizaram a plataforma para se conectar com os eleitores e fortalecer suas identidades políticas.

Alinhamento com Bolsonaro: Dos oito parlamentares federais eleitos por Mato Grosso, sete utilizaram o Instagram para se vincularem, em algum nível, à figura de Bolsonaro durante as eleições de 2022.

Marcas ideológicas do bolsonarismo: As postagens dos candidatos revelaram sentimen-



A pesquisa buscou compreender como esses políticos utilizaram a plataforma

tos anti-establishment, tônica reacionária ou nacionalista, militarismo ou autoritarismo, discurso anticorrupção, discurso antipequista ou de ataque às esquerdas, agenda religiosa ou messiânica e desinformação. José Medeiros (PL): Fez uma campanha fortemente associada ao ex-presidente, utilizando hashtags como

#Bolsonaro22 e #CapitãoDoPovo, além de ataques frequentes à esquerda e ao PT. Abílio Brunini (PL): Explorou sua imagem como "fiscalizador", associando-se ao sentimento anti-establishment característico do bolsonarismo.

Coronel Fernanda (PL): Destacou-se por seu alinhamento imagético e textual com Bolso-

naro, utilizando elementos nacionalistas em suas postagens. Coronel Assis (União): Consolidou seu alinhamento ao bolsonarismo pela perspectiva da performance policial.

Amália Barros (PL): Utilizou sua conta oficial do Instagram para construir sua imagem pública, explorando

conexões políticas, perspectiva ideológica de direita e características pessoais.

Variações: Nem todos os parlamentares eleitos mantiveram um alinhamento direto com o bolsonarismo.

Alguns optaram por uma abordagem mais distanciada, enfatizando características pes-

soais e ligações políticas tradicionais.

Desdobramentos: Os resultados do estudo contribuíram para o debate sobre o bolsonarismo, o alinhamento em campanhas eleitorais em conjuntura subnacional e a comunicação digital com elementos de populismo na era das mídias sociais.

CONFLITO

Deputado diz que eleições não podem atrapalhar os trabalhos da ALMT

DA REPORTAGEM

O período eleitoral é um momento crucial para a democracia, e é compreensível que os trabalhos legislativos precisem ser adaptados para acomodar as demandas das eleições. O deputado estadual Beto Dois a Um (União) destaca a importância de manter o fluxo de trabalho mesmo durante esse período. A possibilidade de participar de reuniões de forma virtual é uma ferramenta valiosa para garantir que o andamento das sessões e comissões não seja interrompido.

Na Assembleia Legislativa, onde os deputados representam os diversos cantos do estado, a flexibilidade das reuniões virtuais permite que eles continuem a desempenhar suas funções sem a necessidade de deslocamento físico. Essa abordagem é especialmente relevante durante o ano eleitoral, quando muitos parlamentares estarão envolvidos diretamente nas eleições, seja como candidatos ou coordenadores de partidos.

Em Cuiabá, a Câmara de Vereadores também está considerando ajustes para otimizar o trabalho legislativo durante a corrida eleitoral. A proposta de unificar as sessões ordinárias em um único dia da semana é uma medida sensata para garantir a eficiência e a continuidade dos processos.



FOTO: ASSESSORIA

Surgiu a ideia de acelerar os trabalhos legislativos na Assembleia

À medida que nos aproximamos das convenções partidárias, que começam em 20 de julho, os parlamentares dedicarão grande parte de seu tempo às cam-

panhas eleitorais. O primeiro turno, marcado para 6 de outubro, será um momento crucial para a escolha dos representantes. Portanto, é essencial encontrar um equilíbrio

entre os compromissos eleitorais e as responsabilidades legislativas para garantir o funcionamento adequado do sistema democrático.

DEFENDEU BUZETTI

Botelho critica Congresso e endossa projeto anticrimes

DA REPORTAGEM

O deputado estadual Eduardo Botelho (União Brasil), presidente da Assembleia Legislativa, expressou críticas ao Congresso Nacional devido à demora na discussão sobre a descentralização da legislação federal, especialmente no âmbito das leis penais e processuais. Ele defende a atualização das leis, argumentando que cada região tem sua própria realidade. Botelho ressalta que o Congresso centraliza essas questões, mas é essencial que os estados tenham autonomia para atuar. O parlamentar defende a estadualização da legislação, tendo em vista que cada região tem a sua realidade. "Eu acho que o Congresso já está demorando muito, estão centralizando isso. Tem que liberar para os estados, há muito tempo venho falando isso, venho lutando por isso. Nós, através das associações das assembleias, já tivemos uma reunião com o Congresso, já tentamos isso, mas eles sempre mantêm centralizado lá.

Tem que descentralizar, os estados tem que fazer as suas atuações", disse.

A situação atual preocupa

os gestores estaduais, pois as leis vigentes são consideradas inadequadas. No contexto da segurança pública e do combate ao crime em Mato Grosso, a centralização no Congresso dificulta o avanço. O deputado destaca que é necessário mudar essa realidade para permitir que os estados ajam de forma mais eficaz. "Hoje está tudo centralizado no congresso e está preocupando, porque as leis são ruins, os estados estão pensando. As leis penais, por exemplo, são horríveis. Nós vivemos em uma situação que nós não conseguimos avançar na questão de Segurança, de combate às drogas, combate às fações, porque estamos na mão do confesso. Precisamos mudar isso", completou.

Vale mencionar que tramita no Senado Federal o Projeto de Lei Complementar nº 28/2024, de autoria da senadora mato-grossense Margareth Buzetti (PSD). Esse projeto visa conceder aos estados e ao Distrito Federal autonomia para legislar sobre questões específicas relacionadas ao direito penal e processual penal. Atualmente, o projeto está na Comissão de Segurança Pública da Casa de Leis.

FOTO: DIVULGAÇÃO

NOVA MUTUM

Félix apresenta projeto de expansão do Setor Logístico Multimodal

DA REPORTAGEM

O prefeito de Nova Mutum, Leandro Félix, por meio da Secretaria de Planejamento Estratégico e Desenvolvimento Econômico, apresentou aos vereadores da Câmara o projeto do Setor Logístico Multimodal, uma proposta ambiciosa que visa transformar a cidade em um importante centro logístico.

O projeto ocupará uma área de aproximadamente 8.250 hectares, abrigando diversas atividades logísticas e complementares. Toda a área de expansão será dividida em vários setores, cada um com uma função específica: Setor Aeroportuário com 1,1 mil hectares, dedicado à aviação; Setor Rodoviário com 500 hectares, dedicado ao transporte rodo-

viário; Setor Ferroviário com 800 hectares, dedicado ao transporte ferroviário; Setor de Processamento com 1.250 hectares, dedicado ao processamento de produtos; Setor de Comércio e Serviços com 800 hectares, dedicado ao comércio e serviços; Setor Residencial com 1,2 mil hectares, dedicado à habitação; e o Setor Industrial, o maior com 2,6 mil hectares, dedicado à indústria.

Félix esclareceu que Nova Mutum tem um futuro promissor pela frente. "Queremos com esta visão de longo prazo, tornar-se uma referência em inovação na agroindústria, buscando a expansão e aprimoramento de seus setores produtivos e tendo em vista a sustentabilidade ambiental", disse o gestor Municipal.



FOTO: DIVULGAÇÃO

Audiência Pública possibilitará que todos agentes se envolvam ativamente nesse desafio

Para alcançar essa visão, Nova Mutum planeja viabilizar a infraestrutura física, financeira e o capital humano para as demandas da agroindústria, esti-

mulando a cooperação público-privada para inovação com o posicionamento de Nova Mutum como Polo de Competitividade em Agroindústria.



O parlamentar defende a estadualização da legislação

AGRICULTURA		PECUÁRIA		CONJUNTURA ECONÔMICA		Dólar Comercial		Dólar PTAX		Dólar Turismo		Euro Comercial		Euro x Dólar	
Cotação do dia: 09/04/2024		Cotação do dia: 09/04/2024		Cotação do dia: 25/03/2024		5,0763 +1,38%		5,0725 +1,29%		5,2714 +1,02%		5,4575 +0,41%		1,0754 -0,94%	
SOJA Sorriso	R\$/sc 107,00	BOI Novo Santo Antônio	R\$/@ 196,84	Cesta Básica Cuiabá	R\$ 801,91	Mega-Sena Concurso 2710 (09/04/24)		Quina Concurso 6411 (09/04/24)		Bolsa de Valores BVSP Bovespa IND					
MILHO Sinop	R\$/sc 36,00	VACA Várzea Grande	R\$/@ 189,56	VBP MT Mato Grosso	R\$/bi 148,60	05 06 25 42 44 50		23 42 48 57 60		Pontos	Volume	Máxima (Dia)	Mínima (Dia)	Variação	
ALGODÃO Cuiabá	R\$/@ 128,17	LEITE Norte	R\$/l 2,22	Emp. Agro Mato Grosso	448.837	Acumulada: R\$ 50.000.000,00		Acumulada: R\$ 20.000.000,00		128.171,81	11,33 bi	129.871,64	127.949,22	-1,33 %	
FONTE:IMEA		FONTE:IMEA		FONTE:IMEA						Última atualização: 15/04/2024 às 14h35					

Cobertura de solo: estratégia para garantir a próxima safra

MT SUSTENTÁVEL. Alternativa foi aplicada em áreas que não receberam a segunda safra

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM
Canal Rural

O investimento no perfil de solo pode ser uma alternativa para minimizar as perdas no campo em períodos de déficit hídrico mais agressivos. Na região Sudeste de Mato Grosso, propriedades que não alcançaram a janela para o plantio da segunda safra, diante das adversidades climáticas, estão apostando no capim para garantir uma boa palhada para a próxima safra.

O estresse hídrico e as altas temperaturas nesta safra 2023/24, provocados pelo fenômeno El Niño, surpreenderam os produtores mato-grossenses e especialistas na área agrônômica.

No estado, devido aos atrasos com a soja, muitas áreas de segunda safra de milho, por exemplo, foram migradas para o algodão ou outras culturas. Em algumas propriedades a semeadura de capim, para garantir uma boa palhada para a safra 2024/25, foi a alternativa escolhida.

Em Rondonópolis, a Fazenda Guarita é um exemplo. A propriedade possui 10,5 mil hectares. Destes, 6,5 mil hectares são

destinados para a produção de grãos.

Conforme o gerente da fazenda, Everton Mann Applet, do total destinado para a produção de grãos, é feita área cheia na primeira safra com soja e três mil hectares de milho na segunda safra. Contudo, o ciclo 2023/24 foi diferente. A instabilidade climática, com pouca chuva no município, mexeu no planejamento.

"A nossa região atrasou bastante e percorreu assim durante toda a safra. Chovia um tempo, mais dez, 15 dias de estiagem e [foi] assim até o final da safra. Com esse atraso de plantio da soja, atrasou a janela de plantio do milho e tivemos que reduzir a área".

MELHOR ESTRUTURA

Com o atraso na primeira safra e uma janela menor de plantio na segunda, a área destinada para o milho na Fazenda Guarita foi reduzida em mil hectares, de acordo com Everton. No lugar do cereal, a opção escolhida para não deixar o solo descoberto foi o capim.

"Uma parte dessas áreas vai para a Integração Lavoura-Pe-

cuária. A outra parte, como temos um solo mais misto, vamos deixar só para manter a palhada mesmo, para manter o solo coberto durante o resto da safra e para começar a próxima já com uma estrutura de solo melhor e com cobertura", explica Everton.

A importância da proteção de solo em áreas de pousio é uma unanimidade entre os pesquisadores. Segundo o diretor de pesquisa da Fundação Rio Verde, localizada em Lucas do Rio Verde, Fábio Pittelkow, um solo bem cuidado pode amenizar os prejuízos causados pelas interferências climáticas, como a seca, que tem sido marcante nesta safra.

"Solo coberto com uma boa palhada, ter um perfil de solo, que permita um crescimento radicular da nossa cultura, mais bem estruturado, são ferramentas e estratégias que cabe a nós como produtores. Digamos, isso não custa, eu não vou numa prateleira e comprar isso. Eu preciso adotar isso na minha fazenda e construir isso pensando num médio e longo prazo para colher os benefícios lá na frente", salienta Fábio ao MT Sustentável.

Na Fazenda Guarita o pasto



Visando a obtenção de uma boa palhada para o próximo ciclo

já muda a paisagem do local, deixando os talhões cobertos com uma imensa área verde, re-

sultando em uma boa palhada e alimento certo para o gado. "Vamos investir um pouco mais em

pecuária para tentar tirar esse prejuízo do milho", conta Everton.

CHAPADA DOS GUIMARÃES

Governo consulta empresários para desenvolver proposta de crédito

FOTO: MAYKE TOSCANO/SECOM-MT

DA REPORTAGEM

A Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico (Sedec), por meio da Adjunta de Turismo, e a Desenvolve MT disponibilizaram nesta semana um formulário para traçar um raio-X sobre a situação financeira dos estabelecimentos turísticos do município.

Os empresários devem responder o formulário do Google Forms no prazo de até 48 horas. A partir das respostas, o Governo do Estado irá elaborar uma proposta de crédito direcionada aos empresários que precisam de socorro financeiro, no período de obras no trecho do Portão do Inferno, na MT-251.

No formulário, os empresários precisam inserir o CNPJ da empresa, e-mail, telefone, porte da empresa, mencionando se é um microempreendedor individual, uma microempresa ou uma empresa de pequeno porte.

Também é solicitado o faturamento da empresa, o segmento (bares, restaurantes, pousadas, comércio, dentre outros), empregos gerados, valor do crédito pretendido, a finalidade do crédito (capital de giro, investimentos ou os dois), e se já acessaram recursos da Desenvolve MT ou via Fundo de Aval Garantidor (MT Garante) e se estão ina-



Empresários devem responder formulário em até 48 horas

dimplentes ou adimplentes. No caso do MT Garante, operado pelo Sicredi e a Desen-

volve MT, e com o Governo do Estado como avalista, foram liberadas 17 operações de crédito entre

dezembro de 2022 e fevereiro de 2024, totalizando pouco mais de R\$ 2,2 milhões.

CUIABÁ

Aumento no consumo por meio de compras a prazo cresce em março

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Cuiabá somou mais de 180,9 mil famílias endividadadas no mês de março, o que representa 87,8% do total de famílias na capital. O índice atual está 0,7 ponto percentual (p.p.) maior que o registrado no mês anterior e 4,5 p.p. acima do verificado em março passado, quando contabilizava 169,7 mil.

O levantamento da Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC) destaca, ainda, que as famílias inadimplentes, ou seja, com contas em atraso, diminuíram em 14,7% no comparativo anual, passando de 50,5 mil em março de 2023 para 43 mil neste ano.

Conforme análise do Instituto de Pesquisa e Análise da Fecomércio (IPF-MT), Cuiabá se destaca na comparação com a média nacional quanto à inadimplência das famílias, com a capital apresentando um cenário econômico positivo, uma vez que se observa a diminuição no número de famílias com contas em atraso e o aumento do consumo, por meio de com-

pras a prazo.

É o que revela a pesquisa, que traz um aumento de 0,8% sobre o mês de fevereiro no número de famílias endividadadas e um recuo de 1% no número dos que possuem dívida em atraso, indicando um aumento no consumo das famílias em Cuiabá, por meio das compras a prazo, junto ao pagamento dos atrasados.

O presidente em exercício da Fecomércio-MT, Marco Pessoz, também reforça o bom momento para o consumo, segundo levantamento da pesquisa. "Na comparação anual, o número de endividadados em Cuiabá aumentou, ao passo que as famílias que possuem contas em atraso diminuíram, indicando um fortalecimento no consumo, que afeta diretamente o comércio e serviços da capital".

O cartão de crédito responde pelo principal tipo de dívida na capital, com 81,4%, logo depois os carnês somam 22,6%, financiamento de carro 5,3%, crédito consignado 4,9% e financiamento de casa, com 4,5%, são os que mostram maiores participações.

FOTO: DIVULGAÇÃO



Capital apresenta cenário econômico positivo

SEXTA E SÁBADO

Inovação e tecnologia estarão presentes no leilão 2024 da Fazenda Jacamim

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Nos dias 12 e 13 de abril (sexta e sábado), Nova Mutum será sede do Leilão de Touro Nellore P.O. da Fazenda Jacamim na Origem. Neste ano a propriedade iniciará o calendário sexta com o dia de campo "Do Campo ao Gancho", que vai levar informações e discussões aos pecuaristas e convidados, além de expor o avanço tecnológico junto aos resultados dos programas de melhoramento genético, aplicados aos animais da propriedade.

O evento é homologado pelo PMGZ (Programa de Melhoramento Genético de Zebuínos) e chancelado pelo Pró-Genética (Programa de Melhoria da Quali-

dade Genética do Rebanho Bovino Brasileiro).

Segundo Diego Villella, um dos proprietários, o principal foco das ações anteriores ao leilão é engajar os convidados a compreenderem o trabalho de qualidade, promovido pela Fazenda Jacamim. "Com o dia de campo a gente mostra que o trabalho é bem feito. Trata-se de uma excelente oportunidade para mostrar aos pecuaristas e visitantes, como a tecnologia auxilia no aprimoramento genético", explicou Villella.

O tema focado em avanços tecnológicos, levou a concessionária Plantio Máquinas a marcar presença no leilão. A empresa estará expondo vagões trituradores



Plantio Máquinas levará inovações que melhoram resultados em projetos de pecuária e agricultura

e tombadores da Ipaacol e manipuladores agrícolas importados da marca italiana Dieci.

As máquinas poderão ser visualizadas e testadas nos dois dias do evento. O leilão presencial será realizado a partir das 13h,

diretamente da Fazenda Jacamim, localizada na MT-249, KM 16, em Nova Mutum e será transmitido pelo AgroCanal e aplicativo da Ricardo Nicolau Leilões, disponível para download em celulares Android ou IOS.

FOTO: ASSESSORIA

Inter tem cobranças no vestiário e reunião com torcida organizada

CRISE VERMELHA. Coudet segue sem correr risco, mas protestos e pressão aumentam após 0 a 0 com o Real Tomayapo

FOTO: TOMÁS HAMMES

DA REPORTAGEM

O Inter eclodiu primeira crise de 2024 com o deprimente empate em 0 a 0 com o Real Tomayapo. Sem soluções em campo, o time encontrou a ira da arquibancada. Houve vaias ao término da partida e protestos no pátio do Beira-Rio. Enquanto isso, o vestiário teve um novo capítulo de cobranças e até uma insólita reunião entre o departamento de futebol e lideranças de torcidas organizadas.

Já era madrugada no estádio quando alguns colorados tiveram acesso à sala de imprensa. Os torcedores estiveram com o vice de futebol Felipe Becker e o diretor esportivo Magrão e discutiram sobre a situação do time e os resultados. Os dirigentes não escondiam o abatimento enquanto ouviam a entrevista coletiva de Eduardo Coudet, momentos antes, naquele mesmo local.

O episódio fica mais inusitado porque, minutos antes, houve protesto forte em frente ao portão 8. Os colorados adjetivaram o time de "fracassado" e pediram raça, entre outras cobranças. Não satisfeitos, subiram ao edifício-garagem e esperaram uma hora para cobrar os jogadores - sem sucesso.

Os atletas só saíram quando os inconformados já haviam dispersado, em grupos pequenos, escoltados por seguranças. O constrangimento era nítido por quem passava no trajeto até entrar nos carros e deixar o estádio.

Houve cobranças áspers no vestiário. Porém, o técnico Eduardo Coudet ainda goza de prestígio e não corre risco de demissão. Em campo, todavia, mostrou incapacidade de furar o bloqueio rival. À beira do gramado, colocava a mão no queixo, conversava com Lucho González e caminhava cabisbaixo.

O Colorado estagnou nos últimos quatro jogos e chegou no que parece o momento mais baixo do ano com a vexatória atuação. O desempenho lembrou a derrota por 2 a 0 para o Globo e o empate em 1 a 1 com o Guairêna. Este último que resultou na demissão de Alexander Medina.

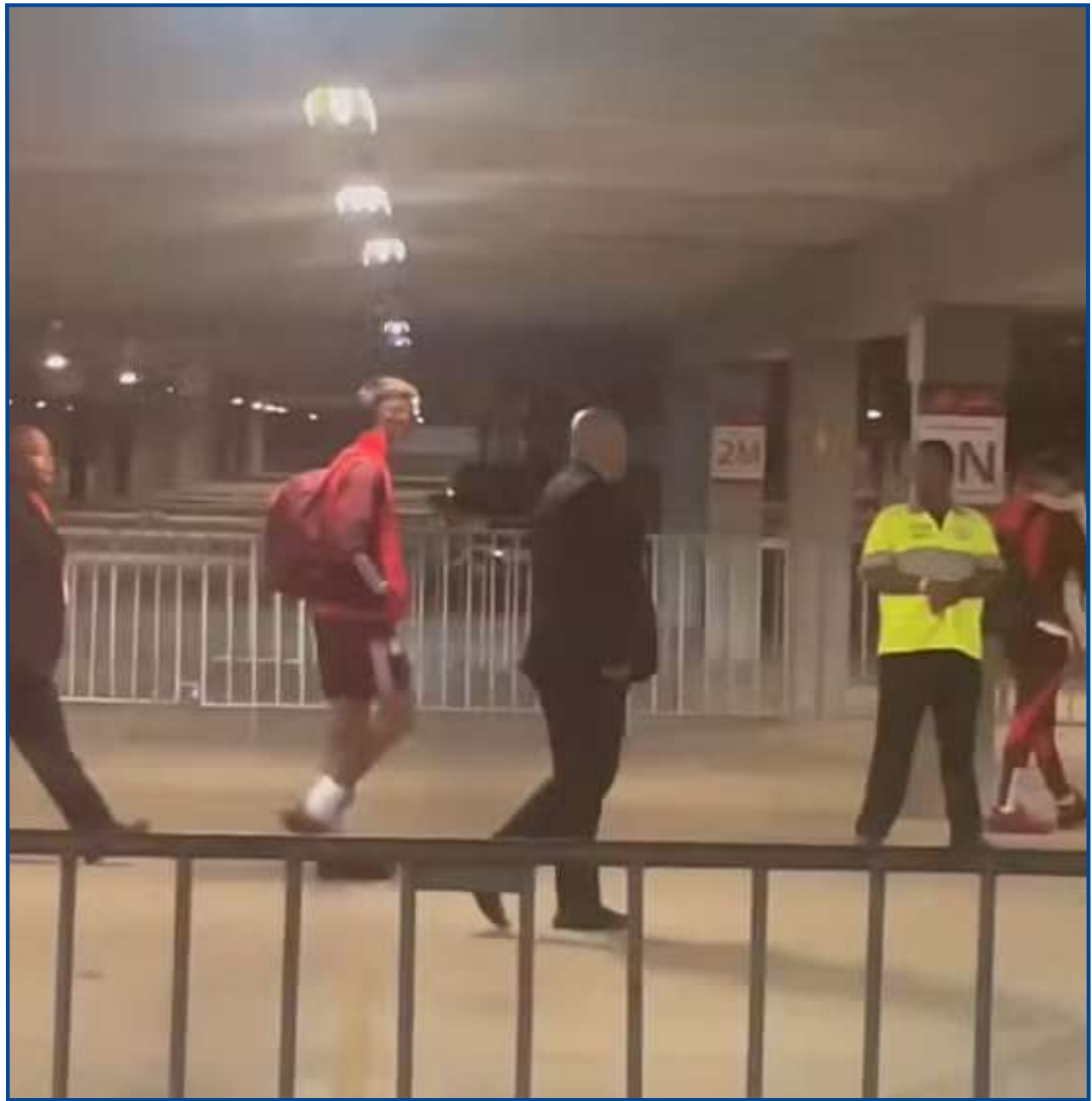
O argentino teve oito dias para treinar. Como sempre, com privacidade, sem pressão da torcida ou a imprensa para observar o que arquitetava, mas não apresentou uma inovação sequer. Ou melhor, até sim, com a preservação de alguns titulares mesmo com a longa inatividade.

Um time apático não construiu nada no primeiro tempo e tinha Alan Patrick apagado. Após o intervalo, partiu para a tentativa de marcar de qualquer forma, ainda que Coudet rechace a desorganização. Borré errou finalizações em escala industrial. Ainda impediu um gol de Hugo Mallo, ao ficar à frente do chute do espanhol.

O mais pitoresco é que o Inter tem apenas uma derrota na temporada, mas as atuações, desde a precoce eliminação no Gauchão alijam qualquer defesa. A cereja do bolo dos fiascos veio na noite de quarta. E a régua agora subirá. Afinal, no sábado começa o Brasileirão. O adversário? O Bahia de Rogério Ceni, com Everton Ribeiro.

O presidente Alessandro Barcellos, que caminhava de um lado a outro durante a coletiva de Coudet, colocou o Brasileirão como prioridade, prometeu 38 finais e projetou 35 mil de média no Beira-Rio nas 19 partidas em casa. Terá que recolocar o vestiário nos trilhos.

Fica a interrogação se o apelo do mandatário será atendido. Quem observará a produção em campo e estará pronto para cobrar e deixar o ambiente ainda mais tenso caso a equipe volte a fraquejar. O sábado promete...



Jogadores do Inter deixaram o Beira-Rio com acompanhamento de seguranças

TROPEÇO GERA PRESSÃO



eLOG
encomendas centro-norte

+150 
Norte • Centro Oeste • Sudeste
LOCALIDADES

ENVIOS EXPRESSOS



**AGILIDADE
SEGURANÇA
RAPIDEZ**

 (65) 3623-2939

 (65) 9 9699-3505

www.elogcomendas.com.br

Sorriso prevê investimento de R\$ 4,5 milhões para melhoria no trânsito

NO DETRAN. Município possui 5ª maior frota veicular do estado

FOTO: DIVULGAÇÃO

DA REPORTAGEM

Detalhar os investimentos para garantir segurança aos usuários e, simultaneamente, permitir uma maior fluidez no trânsito sorrisense, detentor da quinta maior frota do estado com mais de 91,2 mil veículos registrados.

Foi com essa missão que o secretário de Segurança Pública, Trânsito e Defesa Civil, José Carlos Moura, se reuniu nesta semana com o presidente do Departamento Estadual de Trânsito em Mato Grosso (Detran-MT), Gustavo Reis Lobo de Vasconcelos, e com a gerente de convênios e diretor de Administração Sistêmica da autarquia, respectivamente, Gilmara Santiago e Paulo Henrique Lima Marques.

"O Estado tem sido um importante parceiro da Administração Municipal na implementação de medidas para mitigar o índice de acidente no trânsito, em Sorriso. Diante disso, nada mais justo que apresentemos os resultados obtidos até a presente data", assinala Moura.

Conforme o gestor, o programa de modernização e aperfeiçoamento do trânsito consiste na instalação de lombadas eletrônicas e semáforos equipados com tecnologia de ponta, além de sinalização vertical e horizontal em todas as vias do Município.

Ao todo, serão instalados 21 novos semáforos o que representa um investimento na ordem de R\$ 4,5 milhões. Os recursos são provenientes de repasses do Governo do Estado, União e de recursos próprios do Município. Cada ente público destinou o equivalente a R\$ 1,5 milhão ao programa.

"Deste montante, ainda resta R\$ 1,2 milhão o qual será repassada mediante a comprovação dos serviços já executados e da apresentação da pla-

nilha definindo as próximas etapas do projeto. O que é exatamente o que estamos fazendo neste momento", contextualiza o gestor.

REVITALIZAÇÃO NO ROTA DO SOL

Começou nesta semana o processo de revitalização asfáltica no Bairro Rota do Sol. A ação será realizada por equipes próprias da Prefeitura, via Secretaria de Obras e Serviços Públicos, com microrrevestimento asfáltico a frio (MRAF). Para permitir a passagem tranquila do maquinário, as árvores plantadas às margens das vias já foram podadas.

Ao todo, serão recuperados 61.488,40 m² de asfalto, em 19 ruas do bairro: Xanxerê, Gramado, Canela, Bom Sucesso, Pato Branco, do Sol, Chapecó, Rosa dos Ventos, Ametista, Diamante, Ônix, Fênix, Ágata, Jade, Rio Nilo, Atlântica, Pedra Doce, Nilson Buffon e Vale Dourado.

Para que as equipes deem início ao serviço, o tráfego terá de ser temporariamente interrompido nos trechos em recuperação. "Pedimos cautela aos condutores e paciência aos moradores, mas não há como agirmos sem ter que bloquear a passagem nestes períodos", destaca o secretário Milton Geller, estimando que o serviço deva ser realizado em cerca de 20 dias, levando-se em consideração as condições climáticas. "É preciso tempo firme para que o serviço seja feito", reforça.

Além do Rota do Sol, outros pontos do Município receberão e devem seguir recebendo manutenção das vias, tanto por equipes próprias, quanto terceirizadas. "É um trabalho contínuo, seja com o tapa-buracos feito pontualmente, seja com revitalizações mais completas, com o micro ou com o concreto usinado a quente", destaca Geller.



Programa de modernização prevê investimentos na ordem de R\$ 4,5 milhões

CHÁCARAS SILVIA

Moradores comemoram regularização de imóveis e entregas de escrituras

FOTO: DIVULGAÇÃO



Programa já contemplou mais de 1,7 mil famílias

DA REPORTAGEM

Cerca de 50 famílias moradoras da Chácara Silvia, em Sinop, receberam nesta semana, gratuitamente, as escrituras de seus imóveis, por meio do programa de regularização fundiária (Reurb), Escritura na Mão.

A dona de casa Abadia de

Oliveira Vieira é moradora do local há 12 anos e destacou a alegria que é saber que seu imóvel, agora, está devidamente regularizado. "Fiquei tão feliz, tão emocionada, foi tanto tempo esperando e agora chegou a hora da nossa escritura. Já tem uns 12 anos que eu moro ali e tinha só o contrato de compra e venda, mas não ti-

na escritura. Não tinha condições também de fazer, mas agora a gente conseguiu", destacou.

O Escritura na Mão é o maior programa de regularização fundiária urbana já realizado no município, com o objetivo de entregar às famílias de bairros antigos de Sinop os documentos que garantem a

propriedade de seus imóveis. Em 2022 e 2023 foram entregues mais de 1,7 mil títulos, o que tem proporcionado às famílias a realização do sonho de ter em mãos o documento, garantindo assim mais segurança jurídica e qualidade de vida, com valorização da propriedade e novas possibilidades de investimentos nos imóveis.

EDUCAÇÃO

Aeroporto movimentou 86 toneladas de cargas no primeiro bimestre

DA REPORTAGEM Só Notícias

O Aeroporto Presidente João Batista Figueiredo, em Sinop, registrou no primeiro bimestre deste ano (janeiro e fevereiro) movimentação de 85,9 toneladas de cargas aéreas diversas (produtos, equipamentos, caga postal, dentre outros) desembarcadas e embarcadas no terminal, conforme levantamento da Agência Nacional de Aviação Civil. O crescimento é de 29,22% em relação ao mesmo período do ano passado.

Conforme o balanço divul-

gado pelo Ministério de Portos e Aeroportos, ano passado houve movimentação de mais de 511 mil toneladas no aeroporto de Sinop. Novembro foi o recorde com 50,3 toneladas.

Já no Aeroporto Regional Adolino Bedin, em Sorriso, nos dois primeiros meses deste ano, movimentou 35,2 toneladas. Houve crescimento de 36,7% em comparação com janeiro e fevereiro do ano passado. Em 2023, durante todo o ano, foram 175 toneladas de cargas aéreas no terminal em Sorriso. Outubro foi o mês com maior movimentação, 17,9 toneladas.

FOTO: DIVULGAÇÃO



Aeroportos juntos movimentaram 121 toneladas de cargas

"FULANO MORREU E SÓ DEIXOU DÍVIDA."

NÃO É BEM ASSIM

A dívida não pode ser passada aos herdeiros.

Entretanto, caso exista uma dívida, o saldo da herança do falecido deve pagá-la.



O que se sabe sobre a possível volta do seguro, e como ele deve funcionar

DPVAT. Reservas antigas se esgotaram e pagamentos para vítimas estão suspensos desde novembro

DA REPORTAGEM

A Câmara dos Deputados aprovou um projeto de lei que reformula e permite a volta da cobrança do seguro obrigatório de veículos terrestres, o DPVAT. A cobrança do seguro, que é pago por todos os proprietários de veículos, foi suspensa no início do governo do ex-presidente Jair Bolsonaro, em 2020. Desde então, a Caixa Econômica Federal ficou responsável por administrar os recursos que já haviam sido arrecadados.

Segundo o governo, o dinheiro disponível foi suficiente para pagar os pedidos de seguro das vítimas de acidentes de trânsito até novembro do ano passado. De lá para cá, os pagamentos foram suspensos. A nova regulamentação, que foi aprovada pela Câmara, possibilitará tanto a volta da cobrança quanto a dos pagamentos do seguro. Agora, o projeto segue para avaliação do Senado Federal. Entenda o que se sabe até agora sobre a volta do DPVAT.

O QUE É O DPVAT?

DPVAT é uma sigla para Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres. É um seguro nacional obrigatório, pago por todos os donos de veículos anualmente, como um imposto.

Até 2020, a cobrança acontecia em todo início de ano, no mês de janeiro.

O valor da contribuição variava de acordo com o tipo de veículo, além de ser corrigido, também, anualmente.

PARA QUE SERVE?

O dinheiro arrecadado com a cobrança do seguro é destinado

para as vítimas de acidentes de trânsito, independentemente do tipo de veículo e de quem foi a culpa. Mas o pagamento dos benefícios às vítimas foi suspenso no fim do ano passado pelo esgotamento dos recursos arrecadados com o DPVAT.

Agora, o governo espera reformular as regras e voltar a cobrar o seguro, que passará a se chamar Seguro Obrigatório para Proteção de Vítimas de Acidentes de Trânsito (SPVAT).

RECRIAR O DPVAT

Ainda não há definição sobre qual será o valor do novo seguro. No entanto, o projeto aprovado pela Câmara traz algumas pistas do que a população pode esperar. Por conta da suspensão dos pagamentos do DPVAT desde novembro, os novos valores do seguro poderão ser temporariamente maiores do que o que era praticado antes para que seja possível quitar os sinistros ocorridos de lá até o início da vigência do SPVAT.

Além disso, o texto inclui no valor do SPVAT o pagamento de eventuais despesas médicas decorrentes dos acidentes de trânsito. O governo desejava deixar de fora esse item para que o valor do seguro fosse mais acessível. O Senado ainda vai deliberar sobre o assunto.

O texto também prevê que o não pagamento do SPVAT resultará em penalidade no Código de Trânsito Brasileiro, equivalente a uma multa por infração grave, hoje de R\$ 195,23.

REGRAS

Para solicitar o seguro, a vítima precisa apresentar o pedido com uma prova simples do aci-



FOTO: DIVULGAÇÃO

dente e do dano causado pelo evento. Em caso de morte, é preciso apresentar certidão da autópsia emitida pelo Instituto Médico Legal (IML), caso não seja comprovado a conexão da

morte com o acidente apenas com a certidão de óbito.

A cobertura vai gerar indenização por morte, invalidez permanente, total ou parcial, além do reembolso de despesas com

Verba arrecadada é destinada às vítimas de acidentes de trânsito

assistências médicas, serviços funerários e reabilitação profissional das vítimas que possa ter desenvolvido invalidez parcial.

O valor da indenização ou reembolso será estabelecido

pelo Conselho Nacional de Seguros Privados (CNSP).

O órgão também será responsável por definir os percentuais de cobertura para cada tipo de incapacidade parcial.

mt.gov.br govmatogrosso



Antes de gerar a guia do IPVA, resgate os pontos do Nota MT e ganhe mais descontos nota.mt.gov.br

PARCELADO EM ATÉ

8x SEM JUROS

OU

10% DE DESCONTO À VISTA

PAGUE EM

sefaz.mt.gov.br



Governo de Mato Grosso