



# DIÁRIO DO ESTADO

**QUARTA-FEIRA** O JORNAL DIÁRIO DO ESTADO DO MATO GROSSO



Máx 25 | Mín 12



WEBSITE

18 de Maio de 2022 - Ano III - Edição 797 - R\$ 3,00 | Informações: 66 3535-1000 | www.diariodoestadomt.com.br | Fundado em 2019

**SINOP-SORRISO**



## Grave acidente entre carreta e ônibus deixa 11 mortos na BR-163

Pelo menos 11 passageiros morreram em um grave acidente envolvendo um ônibus de viagem da Itamaraty e uma carreta na BR-163, entre Sinop e Sorriso, por volta das 12h desta terça (17). A suspeita é que o motorista do ônibus tenha dormido. *Página - 7*

DIVULGAÇÃO

**Soja** (saca 60Kg) Venda

Sinop.....	R\$ 147,00
Sorriso.....	R\$ 147,00
Lucas R. Verde.....	R\$ 148,00
Nova Mutum.....	R\$ 149,00
Rondonópolis.....	R\$ 152,00

Fonte: IMEA

**Milho** (saca 60Kg) Venda

Sinop.....	R\$ 58,50
Sorriso.....	R\$ 59,00
Lucas R. Verde.....	R\$ 58,80
Nova Mutum.....	R\$ 59,30
Rondonópolis.....	R\$ 60,90

Fonte: IMEA

**Arroz** (saca 60Kg) Venda

<b>Sinop</b>	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 125,00
<b>Sorriso</b>	
Arroz Sequeiro Cultivar Primavera.....	R\$ 125,00

Fonte: AGROLINK

**Algodão**

Cuiabá.....	R\$ 122,65
Sorriso.....	R\$ 121,93
Lucas R. Verde.....	R\$ 122,07
Nova Mutum.....	R\$ 122,27
Rondonópolis.....	R\$ 123,13

Fonte: IMEA

**Boi Gordo** (compra comercial)

Sinop.....	R\$ 250,67
Nova Mutum.....	R\$ 252,50
Rondonópolis.....	R\$ 250,00

Fonte: IMEA

**ÍNDICES DE PREÇOS**

Cesta Básica.....	R\$ 523,60
-------------------	------------

Fonte: IMEA

**Cotações**

**Dólar**  
-2,19%  
R\$ 4,9394

**Bovespa**  
+0,48%  
108.751,55 pts

**Euro**  
-1,15%  
R\$ 5,2074

**Selic**  
(11,75% a.a.)

**Salário mínimo**  
R\$ 1.212



DIVULGAÇÃO

## Estudo planeja o trânsito para os próximos 15 anos em Sinop

Um estudo inédito realizado pela equipe de engenharia da Secretaria de Trânsito e Transporte Urbano, projeta, planeja e organiza o trânsito de Sinop para os próximos 15 anos. O chamado Plano de Segurança no Trânsito foi apresentado à Câmara. *Página - 8*

**LIBERTADORES**

## O que o Athletico precisa para avançar às oitavas

DIVULGAÇÃO



O Athletico recebe o Libertad nesta quarta, às 18h, na Arena da Baixada, pela quinta rodada, em jogo-chave para o seu futuro na Libertadores. Lanterna do Grupo B, o Furacão pode ou encaminhar a vaga ou ficar com chances remotas na competição. *Página - 6*

**MUDANÇA NO PREÇO**

DIVULGAÇÃO



## FRETE DE CARGAS

Foi publicada no Diário Oficial da União a Medida Provisória (MP) que altera uma regra para a elaboração da tabela de preço do piso mínimo de frete rodoviário de carga. *Página - 4*

encomendas centro-norte

(65) 3623-2939 (65) 9 9699-3505  
www.elogencomendas.com.br

**ENVIOS EXPRESSOS**

**+150** Norte · Centro Oeste · Sudeste

**LOCALIDADES**

AGILIDADE  
SEGURANÇA  
RAPIDEZ

## Editorial

## Imposto no tribunal

À base de voluntarismo, o governo Jair Bolsonaro (PL) reduziu por decreto o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) sobre uma série de produtos. Também apoiou projeto aprovado no Congresso que modificou a cobrança do ICMS sobre combustíveis, com o objetivo de reduzir a tributação sobre óleo diesel, gasolina e etanol.

As medidas tornaram-se objeto de controvérsias, levadas à apreciação do Supremo Tribunal Federal. Limitares suspenderam o efeito mais polêmico da norma federal a respeito do IPI e decisões estaduais sobre o diesel. As duas normas tentavam remediar —de modo circunstancial, se não eleitoreiro— problemas da conjuntura econômica agravados por uma carga tributária pesada.

Dada a complexidade do sistema de impostos e os interesses envolvidos, empresariais, federativos e políticos, decretos e regulamentações em questão acabaram judicializados. Em decorrência, aumenta a insegurança jurídica.

A intenção dos decretos do IPI era promover vendas da indústria e conter preços. Mas a redução de impostos e de preços ameaçaria a vantagem competitiva das empresas da Zona Franca de Manaus e, talvez, sua sobrevivência. Dado que a ZFM é assunto constitucional, o ministro Alexandre de Moraes, do Supremo, concedeu limitar suspendendo efeitos dos decretos.

Já o ICMS dos combustíveis, conforme o texto aprovado pelo Congresso, passa a ter alíquota fixa, em valor por litro uniforme em todos os estados —em vez de um percentual sobre preço, o que acentua os momentos de encarecimento.

A regra de transição previa uma alíquota que teria como base o valor do combustível nos 60 meses anteriores. Entretanto o conselho dos secretários estaduais da Fazenda editou norma para o diesel que contornava a imposição da lei e evitava uma perda maior de arrecadação. A manobra foi derrubada pelo ministro André Mendonça.

As motivações políticas das intervenções nos impostos são evidentes, dadas a revolta contra a inflação e a proximidade das eleições. Isso não quer dizer que elas tenham objetivos errados —a mudança do ICMS, em particular, faz sentido, enquanto o corte do IPI é mais problemático devido ao desequilíbrio orçamentário federal.

Os problemas se deram na execução precária. Por meio de providências imediatistas, tentou-se dar conta de mazelas de uma economia estagnada e distorções de um sistema tributário à espera de reforma faz ao menos um quarto de século, por acomodação politiquera e interesses particularistas.

A confluência de atropelo e negligência costuma resultar em mais complexidade e judicialização. Foi o que ocorreu mais uma vez.

## Ranking dos Políticos - Facebook



## IMAGEM DO DIA

Crédito: Divulgação



O violento acidente entre uma carreta e um ônibus de Itamarati aconteceu por volta de 12h desta terça (17), próximo ao antigo posto fiscal celeste (trevo acesso a Vera), entre Sinop e Sorriso. A equipe de resgate da Rota e bombeiros das duas cidades socorreram os feridos em várias unidades de resgate. Até o fechamento desta edição, não havia confirmada a quantidade de feridos e possíveis óbitos. Os socorristas ajudaram algumas pessoas sair pelas janelas e plataformas dos guinchos da concessionária foram usados para auxiliar na remoção. O ônibus estaria seguindo sentido a Sinop e ficou com a lateral dianteira muito danificada. A carreta carregada com grãos tombou ficou atravessada na rodovia. A causa da colisão ainda será esclarecida.



POR LEANDRO CARECA

“As motivações políticas das intervenções nos impostos são evidentes, dadas a revolta contra a inflação e a proximidade das eleições”

## I.N.T.E.R.L.I.G.A.D.O

## E nem é serviço meu...

Provavelmente já falei uma infinidade de vezes aqui sobre as diversas atividades que desempenho, não é mesmo? Entre elas gerencio uma empresa, algo que tenho muita paixão em fazer e que, seguramente, me rende as mais variadas situações, muitas delas extremamente interessantes.

Uma coisa que aconteceu aqui (e que costuma acontecer em todos os lugares que fico por algum tempo, seja por conta de consultoria ou outra atividade) e a “aposentadoria” do técnico em informática. Isso mesmo: por lidar com tecnologia desde 1995 e ter me especializado na área ao longo dos anos tenho grande facilidade em resolver a maior parte dos problemas que computadores e periféricos apresentam. Posso dizer, sem falsa modéstia, que faço isso com mais facilidade e qualidade que boa parte dos técnicos que estão no mercado atualmente.

Tudo começa da forma mais simples possível: para não ficar com um equipamento parado até que o profissional tenha boa vontade de atender eu coloco o dispositivo para funcionar. Do meu ponto de vista é algo normal, mas que acaba por chamar a atenção. Desse

ponto para frente quando algo de errado acontece o pessoal me procura, para saber se eu consigo resolver, antes de chamar o técnico.

A coisa vai ganhando corpo de tal forma que, após alguns meses todos os problemas nesse segmento são passados para mim, agregados da expectativa de solução rápida e certa.

Particularmente prefiro não correr com quem está ganhando o pão de cada dia na área, mas não deixo de resolver coisas simples, do dia a dia. Para as situações mais complexas (e rentáveis) continuo recomendando que se solicite auxílio profissional, mantendo a fonte de renda de quem dedica a vida para resolver problemas do mundo da tecnologia.

**E a gente vai ficando por aqui. Suas opiniões, sugestões e críticas são muito importantes, e você pode entrar em contato pelo fone (66) 99971-6500, pelo e-mail, lsmussi@hotmail.com ou visitar nosso perfil em facebook.com/paginadocareca. Do mais um grande abraço, e até a próxima, se Deus quiser!**



## Metaverso: uma revolução para o consumidor e o varejo



Fernando Gambôa e Pietro Moschetta

Será imprescindível uma interação gráfica inteiramente nova, capaz de viabilizar o enriquecimento da experiência do cliente

O metaverso, possível próxima evolução de nossa experiência digital, já começa a migrar do campo da ficção para a realidade. Porém, no lugar de uma sociedade digitalizada como no cinema, na qual os habitantes eram confinados e dominados por máquinas com inteligência artificial, teremos um espaço virtual onde as pessoas com liberdade, consciência e autonomia poderão interagir praticamente como se estivessem no universo físico.

Serão plataformas 3D compartilhadas, nas quais navegaremos num ambiente digital imersivo, na forma de avatares, trabalhando, comprando, vendendo, relacionando-nos socialmente e consumindo, em formatos conhecidos e outros nunca antes vistos.

O processo representará instigante desafio para os negócios de todos os ramos, em especial, o varejo que precisará proporcionar virtualmente, no mínimo, a experiência e todas as possibilidades de uma compra física, superando as expectativas dos consumidores e criando formas de se relacionar apenas possíveis neste ambiente imersivo.

O consumidor, que intensificou o hábito do comércio eletrônico nos períodos de isolamento social durante a pandemia, apreciará vivenciar uma sensação diferente da compra física sem precisar sair de casa. Assim, é importante levar para as novas plataformas todo o acervo relativo à construção de um ambiente atrativo ao consumo.

Fica claro perceber que participar do metaverso transcenderá em muito à simples recriação ou adaptação de um site, um ambiente de game e até um escritório. Será imprescindível uma interação gráfica inteiramente nova, capaz de viabilizar o enriquecimento da experiência do cliente.

Mais do que nunca, além de todo o talento técnico dos desenvolvedores, serão estratégicos e relevantes o conhecimento sobre as necessidades de consumo dos clientes, a transposição do posicionamento da marca e informações sobre os atributos dos produtos para atender os compradores com extrema eficiência.

Grandes lojas e redes, como farmácias e su-

permercados, terão de se aprofundar bastante no desenvolvimento e implantação dos novos sistemas. Por isto, é pertinente responder de modo antecipado a algumas questões, para estruturar de modo adequado o metaverso: em que tipo de mundo almeja-se que os clientes entrem?

É preciso segurança para projetar a loja física como a experiência dos consumidores será enriquecida? Eis um ponto fundamental para não perder vínculos e atrair novos compradores; devem ser construídas comunidades? Cabe entender se esses grupos fidelizarão clientes, aumentarão o valor médio dos pedidos ou apenas encantarão os frequentadores.

O varejo no metaverso terá oportunidade inusitada de acessar e visualizar produtos de maneira que não era possível anteriormente. Por exemplo: numa loja de móveis na nova plataforma, o consumidor verá com muita clareza como seria seu quarto ou sua sala se comprasse determinadas peças.

Também poderá sentar-se num sofá e vivenciar com realismo como tudo se encaixa. Ou seja, poderá experimentar mercadorias físicas no mundo virtual, até mesmo recriando representações de seu quintal, casa, carro ou corpo, para obter uma experiência imersiva antes de efetivar a compra de uma estante, cama, obra de arte, roupas ou acessório automotivo.

Os varejistas precisarão tornar mais fácil para as pessoas entenderem e configurarem sua presença na Web 3.0. Deverão considerar como podem conectar canais digitais e físicos. Quando apropriado, é recomendável expandir as experiências digitais para serviços nos quais os compradores possam criar conexões com outros grupos e interagir, inclusive com influenciadores.

O metaverso, mais do que um novo canal de vendas, marketing e engajamento, possibilitará que os consumidores interajam com a marca, independentemente de onde estejam. Será uma revolução nos negócios, com imensas oportunidades para as empresas, principalmente as desbravadoras do disruptivo sistema de realidade virtual.

**FERNANDO GAMBÔA (FOTO) É SÓCIO LÍDER DE CONSUMO E VAREJO DA KPMG E PIETRO MOSCHETTA É SÓCIO-DIRETOR DE CONSUMO E VAREJO DA KPMG**

## EXPEDIENTE

**DIÁRIO DO ESTADO**  
O JORNAL DIÁRIO DO ESTADO DO MATO GROSSO

DIÁRIO DO ESTADO MT GRAFICA E EDITORA LTDA  
CNPJ: 22.770.157/0001-39



Diário do Estado de Mato Grosso

SINOP  
Rua dos Angelins, 10 Sala 02 –  
Jardim das Oliveiras – Sinop-MT  
CEP 78552-442 Caixa Postal 180

CUIABÁ  
Rua dos Angelins, 10 Sala 02 –  
Jardim das Oliveiras – Sinop-MT  
CEP 78552-442 Caixa Postal 180

Diretor-Geral  
Carlos Oliveira

Diretor de Redação  
Clemerson Mendes

Editor de Política  
Clemerson Mendes

Diagramação e Artes  
Thiago Slovinski

E-mails

atendimento@diariodoestadomt.com.br  
comercial@diariodoestadomt.com.br

redacao@diariodoestadomt.com.br

Fone: 66 3535-1000

OS ARTIGOS DE OPINIÃO ASSINADOS POR COLABORADORES  
SÃO DE RESPONSABILIDADE EXCLUSIVA DE SEUS AUTORES

ASSINATURAS

Sinop - R\$ 600,00 anual  
Outras cidades - R\$ 800,00 anual

www.diariodoestadomt.com.br

# Bolsonaro muda cálculo de frete aos caminhoneiros

**APÓS AUMENTO.** A medida vai reduzir de 10% para 5% oscilação do preço do diesel na tabela de frete

FOTO: TOMAZ SILVA

## DA REPORTAGEM

O presidente Jair Bolsonaro (PL) editou uma medida provisória ontem (17) com mudança no cálculo da cobrança no tabelamento de frete, em um aceno a caminhoneiros, que fazem parte de sua base eleitoral.

A medida trata da revisão extraordinária da Tabela de Frete do Transporte Rodoviário de Cargas, e reduz de 10% para 5% de oscilação do preço do diesel que determina a revisão da tabela. "Com isso, pretende-se dar sustentabilidade ao setor do transporte rodoviário de cargas, e, em especial, do caminhoneiro autônomo, de modo a proporcionar uma remuneração justa e compatível com os custos da atividade", diz nota do Palácio do Planalto.

A legislação já determina que a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) faça, semestralmente, revisão da tabela do frete. E prevê também que haja revisão extraordinária sempre que a variação do preço do diesel no mercado nacional for superior a 10% em relação ao preço que consta na planilha de cálculos.

De acordo com o texto divulgado pelo Planalto, o combustível amplamente utilizado por caminhoneiros acumula alta de 52% nos últimos

12 meses.

O governo pontua que o preço do diesel acompanha a cotação internacional do petróleo, que tem sofrido impactos da guerra na Ucrânia. "Os desequilíbrios que esse conflito tem ocasionado nas conformações geopolíticas que determinam a disponibilidade e os preços do petróleo, somada à variação cambial, tem impactado o preço do óleo diesel no mercado interno, que acumula alta de 52% nos últimos 12 meses".

A medida provisória é de efeito imediato, mas precisa ser chancelada pelo Congresso no prazo de seis meses. Caso contrário, perde a validade.

Na semana passada, a Petrobras anunciou aumento do preço médio do diesel de 8,87% nas refinarias. A alta era esperada pelo mercado, diante da escalada das cotações internacionais nas últimas semanas, mas isso não impediu a irritação de Bolsonaro.

O estatal já está no seu terceiro presidente, desde o início do governo. O chefe do Executivo tem criticado publicamente a política de preços da estatal e cobra que ela atue com "fim social". A apoiadores no cercadinho do Palácio da Alvorada, na segunda-feira, ele criticou o estatuto da Petrobras e disse que há mais para



acontecer na empresa. Como a Folha mostrou, o presidente José Mauro Coelho entrou na mira de Bolsonaro.

Ainda que considerem não ter uma "bala de prata" com efeito imediato, a lista de possibilidades inclui cor-

te no imposto de importação do biodiesel e mudança na composição dos combustíveis comercializados na bomba.

Algumas podem ser adotadas pelo próprio Executivo, sem necessidade de aval do Congresso.

**Decisão foi tomada após aumento do combustível**

## L.R.VERDE

# Prefeitura inicia reforma para reativar PSF de Itambiquara

## DA REPORTAGEM

Com atendimentos suspensos há mais de dois anos, o PSF da Comunidade Itambiquara será reativado pela Prefeitura de Lucas do Rio Verde. Para isso, a Secretaria de Infraestrutura e Obras iniciou a reforma e ampliação da unidade de saúde. A ação tem investimento estimado de R\$ 150 mil, com recursos próprios.

A reforma consiste na readequação interna do PSF, com banheiros, nova sala de atendimento, ampliação da cozinha, sala de serviços, troca de portas, janelas, pisos e telhado. "Essa reforma e ampliação geral da unidade de saúde tem o objetivo de levar um melhor atendimento às demandas da comunidade", disse o secretário de Infraestrutura e Obras, Alexandre Orbolato.

A reforma e ampliação do PSF deve durar cerca de 45 dias e, assim que as obras finalizarem, a unidade será

reativada com atendimento médico e odontológico em dois dias da semana e, todos os dias, uma equipe de enfermeiros permanecerá atendendo os moradores da região.

De acordo com o cadastro da saúde, o PSF deve atender cerca de 200 moradores da comunidade e propriedades rurais da região.

Conforme o prefeito Miguel Vaz, a Administração desenvolveu um levantamento para identificar a real necessidade de ter a unidade funcionando em Itambiquara. "Chegamos à conclusão que, de fato, é melhor retomar os atendimentos à saúde naquele local, até porque, pensando um pouco no futuro, aquele espaço vai servir não apenas para os serviços da Saúde, mas para outros atendimentos, como projetos sociais, cursos, enfim, um espaço para as pessoas de lá. Isso é uma forma de estar mais próximo da comunidade".



FOTO: RAVAN NICACIO

**Unidade terá atendimento médico, odontológico e equipe de enfermagem**

## AO TCU

# Deputados pedem suspender aumento de 22,5% no preço da energia em MT

## DA REPORTAGEM GI-MT

A Assembleia Legislativa entrou com representação junto ao Tribunal de Contas da União (TCU) com pedido de liminar para suspender o reajuste de 22,5% autorizado pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) no mês passado. Segundo o relator da CPI, Carlos Avallone, a Aneel não atendeu aos requisitos constitucionais de transparência na autorização do reajuste.

A Aneel fundamenta o reajuste alegando a necessidade de corrigir distorções decorrentes da retirada dos componentes financeiros estabelecidos no último processo tarifário, bem como relativo ao aumento dos encargos setoriais e os custos de distribuição.

Do total de 22,5%, 5,24% caberiam à Energisa Mato Grosso, para fazer frente aos investimentos e custos operacionais.

Mas o restante, 17,31%, estaria relacionado com o aumento dos encargos setoriais e custos com a crise

hídrica, especialmente em razão do acionamento de termoeletricas.

Segundo Avallone, não houve transparência no processo decisório da Aneel acerca do Reajuste Tarifário Anual, já que não descreve adequadamente e com clareza os fatores que envolvem a composição tarifária, bem como os critérios metodológicos utilizados para a obtenção do índice de reajuste, a fim de permitir ao usuário compreender a composição da tarifa, e o respectivo impacto do reajuste incidente em cada componente da tarifa.

O texto constitucional traz, expressamente, a proteção aos usuários, especialmente, no sentido promover reclamações relativas à prestação dos serviços públicos em geral, asseguradas a manutenção de serviços de atendimento ao usuário e a avaliação periódica, externa e interna, da qualidade dos serviços e no acesso dos usuários a registros administrativos e a informações sobre atos de governo.

FOTO: ENERGISA

## DISPENSA DE LICITAÇÃO

# TCE aplica multa à prefeitura de Cuiabá

## DA REPORTAGEM

O Pleno do Tribunal de Contas de Mato Grosso (TCE-MT) julgou procedente representação de natureza interna (RNI) e aplicou multa à Prefeitura de Cuiabá ao constatar irregularidade em dispensas de licitações para aquisição de medicamentos e insumos hospitalares.

O processo, sob relatoria do conselheiro Valter Albano, foi apreciado durante a sessão ordinária ontem (17) e diz respeito às dispensas 09 e 010, ambas referentes ao exercício de 2020. Na ocasião foi apontada a existência de falhas na formação de preço.

"Apesar de os argumentos de que a administração se valeu da tabela Cmed, é pacífico que esta não reflete os valores praticados nas contratações públicas, não sendo adequada, portanto, para compor isoladamente o preço público", destacou o con-

selheiro.

Sobre o achado referente a sobrepreço, Valter Albano opinou pelo afastamento, já que, em sua avaliação, a metodologia adotada pela equipe técnica para a comparação de preços não refletiu a realidade.

Em seu voto, considerou ainda o período de combate à pandemia de Covid-19, quando a oferta não atendia a demanda. "Foi uma situação excepcional, na qual todo mundo inteiro não tinha como ofertar os produtos demandados.

Então, cada caso é um caso e é atípico por si só, dependendo do momento", disse.

Frente ao exposto, acolheu parcialmente o parecer do Ministério Público de Contas (MPC) e, além de aplicar multa, emitiu determinações legais à gestão. Seu posicionamento foi acompanhado por unanimidade pelo Pleno.



FOTO: ASSESSORIA

**Irregularidade na aquisição de medicamentos**



**Aneel não atendeu aos requisitos constitucionais de transparência na autorização do reajuste**

AGRICULTURA			PECUÁRIA			CONJUNTURA ECONÔMICA			Dólar Comercial	Dólar PTAX	Dólar Turismo	Euro Comercial	Euro x Dólar	INDICADORES					
Cotação do dia: 16/05/2022			Cotação do dia: 16/05/2022			Cotação do dia: 17/12/2021			4,9394	-2,19%	4,9783	-1,74%	5,1209	-2,34%	5,2074	-1,15%	1,0537	+1,12%	
SOJA	Canarana	R\$/sc 164,00	BOI	Colniza	R\$/@ 273,00	Cesta Básica	Cuiabá	R\$ 627,81	Mega-Sena			Quina			BOLSA DE VALORES   BVSP BOVESPA IND				
MILHO	Mato Grosso	R\$/sc 71,07	CA	São Félix do Araguaia	R\$/@ 261,00	VBP MT	Mato Grosso	R\$ bi 206,29	Concurso 2481 (14/05/21)			Concurso 5854 (16/05/22)			PONTOS	VOLUME	MÁXIMO (DIA)	MÍNIMO (DIA)	VARIACÃO
ALGODÃO	Nova Mutum	R\$/sc 261,99	LEITE	Centro-Sul	R\$/L 1,77	Emp. Agro	Mato Grosso	347.491	01 08 21 27 36 37			28 35 43 50 59			108.750,75	25,84 bi	109.773,99	108.244,60	0,48 %
FONTE: IBEA			FONTE: IBEA			FONTE: IBEA			Acumulada: R\$ 45.000.000,00			Acumulada: R\$ 11.000.000,00			Última atualização: 17/05/2022 às 16h07				

# MP muda tabela do preço do frete rodoviário de carga

**CORREÇÃO DE VALORES.** Tabela foi elaborada em 2018, após a greve dos caminhoneiros

**DA REPORTAGEM**  
Agência Brasil

Foi publicada ontem (17) no Diário Oficial da União (DOU) a Medida Provisória (MP) 1117/2022 que altera uma regra para a elaboração da tabela de preço do piso mínimo de frete rodoviário de carga. A MP reduz de 10% para 5% o percentual de variação no preço do diesel para a correção dos valores da tabela. A medida ocorre após o anúncio de mais uma alta no preço do óleo diesel na semana passada.

Elaborada em 2018, após a greve dos caminhoneiros, a legislação sobre a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas estabelece que a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) deve publicar a tabela a cada seis meses, até os dias 20 de janeiro e 20 de julho de cada ano, com os valores serão válidos de piso para o semestre.

O texto prevê ainda que a tabela deve ser atualizada sempre que houver

oscilação no preço do produto igual ou superior a 10%. Com a mudança introduzida pela MP, esse percentual foi reduzido para 5%.

A partir de agora, sempre que ocorrer oscilação no preço do óleo diesel no mercado nacional superior a 5% em relação ao preço considerado na planilha de cálculos, a ANTT deve atualizar a tabela.

“Com isso, pretende-se dar sustentabilidade ao setor do transporte rodoviário de cargas, e, em especial, do caminhoneiro autônomo, de modo a proporcionar uma remuneração justa e compatível com os custos da atividade”, diz nota publicada pela Secretaria-Geral da Presidência.

Para a elaboração da tabela, além do preço do produto, também são considerados a quantidade de quilômetros rodados na realização de fretes, eixo carregado, consideradas as distâncias e as especificidades das cargas definidas, bem como planilha de cálculos utilizada para



FOTO: DIVULGAÇÃO

MP reduz de 10% para 5% o percentual de variação no preço do diesel

a obtenção dos respectivos pisos mínimos. Na semana passada, a Petrobras anun-

ciou um reajuste de 8,87% no preço do diesel para as distribuidoras. De acordo

com a empresa, o preço do litro do combustível no atacado passou de R\$ 4,51 para

R\$ 4,91, um aumento de R\$ 0,40, que começou a ser cobrado a partir do dia 10.

**NOVA XAVANTINA**

## Safrinha sofre com estiagem; quebra pode chegar aos 50%

**DA REPORTAGEM**

Produtores rurais prosseguem contabilizando os prejuízos na safra de milho e de gergelim. A informação é do presidente do Sindicato Rural de Nova Xavantina. Artemio Antonini disse que visitou várias lavouras na planície e também nos altos da Serra do Roncador.

Na planície, as perdas são maiores, chegando a 50% em várias lavouras de milho. Já em cima da serra, o milho plantado dentro da janela ideal teve perdas de até 30%.

As lavouras plantadas no final da janela podem apresentar quebra de safra acima dos 50%. No município, a quebra da safra de milho pode chegar a 40%. No gergelim, ainda não há estimativa oficial, mas o ruralista acredita em quebra de 50% na safra de milho do gergelim.

**DIZ FGV**

## Inflação medida pelo IGP-10 recua para 0,10% em maio

**DA REPORTAGEM**

O Índice Geral de Preços - 10 (IGP-10), medido pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), registrou inflação de 0,10% em maio deste ano, taxa inferior aos 2,48% observados em abril. Com o resultado, o indicador acumula taxa de inflação de 12,13% em 12 meses, quase um terço do registrado em maio de 2021 (35,91%). A queda da taxa de abril para maio foi puxada pelos três subíndices que compõem o IGP-10. O Índice de Preços ao Produtor Amplo (IPA), que mede o atacado, recuou de 2,81% em abril para 0,08% em maio. O Índice de Preços ao Consumidor (IPC), que mede o varejo, caiu de 1,67% em abril para 0,54% em maio. Já o Índice Nacional de Custo da Construção (INCC) passou de 1,17% para 0,74%.



FOTO: DIVULGAÇÃO

Produtores rurais sofrem com estiagem

**ARROZ**

## Preço segue em queda no MT

**DA REPORTAGEM**

A movimentação do mercado gaúcho de arroz em casca esteve ligeiramente maior nos últimos dias, favorecida por novas negociações para exportação do cereal. Segundo pesquisadores do Cepea, esse cenário resultou em reação nos preços do arroz em praticamente todas as praças do Rio Grande do Sul.

Já em Mato Grosso, o cenário é de queda nos valores do arroz. Em determinadas localidades do estado, há falta de espaço para armazenamento do arroz, o que tem “forçado” produtores a negociar o cereal. Colaboradores consultados pelo Cepea reportam que os silos destes agentes estão comprometidos com arroz da safra passada (2020/21) e com soja e milho da atual (2021/22).

FOTO: DIVULGAÇÃO



Em alguns locais, há falta de espaço para armazenamento de arroz



FOTO: AGÊNCIA BRASIL

Indicador acumula taxa de inflação de 12,13% em 12 meses



# O que o Athletico precisa para avançar às oitavas de final

**LIBERTADORES.** Lanterna, Furacão tem dois jogos em casa e depende apenas de si para se classificar

FOTO: DIVULGAÇÃO

## DA REPORTAGEM

O Athletico recebe o Libertad nesta quarta (18), às 18h, na Arena da Baixada, pela quinta rodada, em jogo-chave para o seu futuro na Libertadores. Lanterna do Grupo B, o Furacão pode ou encaminhar a vaga ou ficar com chances remotas na competição.

A dois jogos do fim da fase de grupos, o time paraguaio lidera com sete pontos.

The Strongest é o segundo, e o Caracas ocupa a terceira posição - ambos possuem cinco pontos. O Athletico é o último, com quatro pontos, mas depende apenas de si para avançar. Para facilitar a conta, veja um guia com o que o Furacão precisa nas duas partidas restantes diante de Libertad e Caracas, ambas em casa.

### Duas vitórias - 10 pontos: classifica

O Libertad chegaria, no máximo, a 10 pontos ou The Strongest, no máximo, a 11 - eles se enfrentam na última rodada. O Caracas só poderia chegar a oito.

### Uma vitória e um empate - oito pontos: depende de outros resultados



Athletico recebe o Libertad na quarta-feira e o Caracas em 26 de maio

Nessa projeção, o Athletico precisa de duas dessas combinações: The Strongest não ganhar os dois jogos; Caracas não ganhar os dois jogos; Libertad perder as duas (iria para

o saldo de gols). Caso The Strongest ou Caracas ganhe um jogo ou Libertad some um ponto, a decisão também será no saldo.

### Uma vitória e uma

### derrota - sete pontos: depende de outros resultados

Se perder para o Libertad e ganhar do Caracas, o Athletico tem uma pequena chance: precisa

que o Caracas empate com The Strongest e, depois, The Strongest não vença o Libertad. Caso o Furacão perca para o Caracas, fica fora de qualquer jeito.

### Duas derrotas - quatro pontos: eliminado

Se não pontuar mais, o Furacão não consegue nem disputar o terceiro lugar para pegar vaga na Sul-Americana.

## PALMEIRAS

# Danilo vive fase goleadora e explica evolução

## DA REPORTAGEM

Além de toda a eficiência na marcação e na saída de jogo, Danilo tem sido destaque no Palmeiras em 2022 por uma característica que não é sua principal atribuição, mas que tem aparecido com uma frequência maior nesta temporada: fazer gols.

Com o lance contra o Red Bull Bragantino, no último sábado, o meio-campista palmeirense chegou a cinco gols no ano e superou as marcas das temporadas passadas. A quantidade menor de jogos fez a média deste ano subir.

"Abel sempre falou para chegar ali, roubar a bola e chutar no gol. Hoje estou melhor posicionado, sempre no segundo poste para fazer os gols. Quando subi ainda não fazia muitos gols. Agora estou no caminho das redes de novo (risos)", contou o palmeirense.

Na base, Danilo chegou ao Palmeiras como opção

para o ataque. Antes de virar volante, o meio-campista atuou como ponta e armador até surgir uma oportunidade durante uma viagem do time sub-20 para amistosos da República Tcheca e Suíça.

Em participação no "Bem, Amigos" da última segunda-feira, ele contou sobre o momento que o fez pensar em desistir de seguir carreira do Verdão e também que viu vídeos na internet de volantes que pudessem servir de inspiração, incluindo Casemiro, do Real Madrid, futuro companheiro de Seleção.

Hoje consolidado na posição, Danilo é destaque absoluto do Palmeiras e vive sua primeira oportunidade como atleta da seleção brasileira. Convocado, ele vai participar dos amistosos dos dias 2 e 6 de junho, contra Coreia do Sul e Japão, respectivamente.

Mas, antes, ele pensa no Verdão e em jogar todas as partidas possíveis. Nesta quarta, o time de Abel Ferrei-



FOTO: DIVULGAÇÃO

### Meia já tem cinco gols em 2022

ra recebe o Emelec, no Allianz Parque, pela Libertadores. Classificado, a equipe palmei-

rense pode ter mudanças. Mas não se depender da vontade do meio-campista.

## LIBERTADORES

# Para seguir vivo, América-MG precisa vencer hoje o Tolima

## DA REPORTAGEM

Agora é tudo ou nada. O América-MG entra em campo nesta quarta-feira contra o Tolima-COL, no Estádio Manuel Murillo Toro, na Colômbia, em um confronto direto pela classificação nas oitavas de final da Libertadores. Para o Coelho se manter vivo na competição, só a vitória interessa.

Com um empate e três derrotas até aqui, o América-MG está na lanterna do grupo D, com apenas um ponto. O Atlético-MG tem oito e lidera a chave. O Tolima aparece agora em segundo lugar, com sete, e o Independiente del Valle surge em terceiro, com cinco. Confira a classificação clicando aqui.

Como faltam duas rodadas, o Coelho pode chegar, no máximo, a sete pontos. Para terminar em segundo lugar na chave e se classificar para as oitavas, o time precisa vencer o Tolima nesta quarta e o Independiente del Valle-EQU na semana que vem, além

de melhorar seu saldo de gols, que atualmente está em -4, e contar com a ajuda do Atlético-MG.

A classificação americana nas oitavas de final da Libertadores depende de vitórias do Atlético sobre o Del Valle, nesta quinta, e sobre o Tolima, na semana que vem. Caso o América-MG empate com o Tolima, o time de Vagner Mancini dá adeus à Libertadores, mas ainda pode terminar a fase de grupos em terceiro lugar, o que garante vaga nas oitavas da Sul-Americana.

Para isso, o Coelho precisa torcer para que o Del Valle perca para o Atlético na quinta, levando a decisão do terceiro lugar para o Equador, na semana que vem.

Esta é a primeira vez que o América-MG disputa a Libertadores, em seus 110 anos de história. O time garantiu vaga na fase prévia da competição ao terminar o Brasileiro do ano passado na oitava colocação, com 53 pontos.

FOTO: DIVULGAÇÃO

## BRASILEIRÃO

# Cuiabá libera venda de ingressos para duelo contra o Inter na Arena

## DA REPORTAGEM

A Arena Pantanal recebe neste sábado (21) o jogo entre Cuiabá e Inter, pela 7ª rodada do Brasileirão. O duelo está marcado para 20h. As entradas variam de R\$ 15 a R\$ 200, além do camarote com open bar e open food a partir de R\$ 340. O Cuiabá busca apoio da sua torcida em casa para se recuperar na disputa do Brasileirão. A equipe auriverde não vence há três jogos e ocupa a 14ª posição da tabela, com sete pontos.

A torcida do Cuiabá tem entradas disponíveis

nos setores Leste Superior e Inferior, Oeste Inferior, Camarote Oeste e Sul Inferior, destinadas às organizadas. Os visitantes ficarão no Norte Superior.

Os torcedores podem comprar as entradas em diversos pontos de Cuiabá e Várzea Grande, além da venda online. O sócio torcedor tem entrada gratuita, mas precisa fazer o check-in até um dia antes da partida, ou seja, à meia-noite de sexta-feira (20.05). Para isso, basta acessar o www.sociodourado.com.br ou pelo e-mail contato@sociodourado.com.br.



FOTO: DIVULGAÇÃO

Partida será realizada no sábado



Além da vitória, Coelho precisa melhorar o saldo de gols

# Grave acidente entre carreta e ônibus deixa 11 mortos na BR-163

**SINOP-SORRISO.** Outras vítimas foram socorridas em estado grave e encaminhadas ao hospital

FOTO: DIVULGAÇÃO

## DA REPORTAGEM

Pelo menos 11 passageiros morreram em um gravíssimo acidente envolvendo um ônibus de viagem da empresa Itamaraty e uma carreta na BR-163, entre Sinop e Sorriso, por volta das 12h desta terça-feira (17). A Polícia Rodoviária Federal (PRF) informou que há outras vítimas em estado grave.

De acordo com a PRF, o ônibus transportava 45 passageiros. O motorista do veículo ficou preso às ferragens, teve o braço amputado no momento da batida, mas foi encontrado com vida. Ele está em estado grave. O motorista da carreta teve lesões leves.

O ônibus saiu de Cuiabá com destino a Sinop e faria a última parada antes da chegada. Já a carreta saía de Sinop para Rondonópolis.

O perito Leandro Valendorf disse ao site G1 que em uma das pistas há uma marca de frenagem produzida pelo ônibus, que indica que o coletivo invadiu a pista contrária. Ele explica que a velocidade não foi a causa do acidente. Segundo o superintendente da PRF, as informações iniciais apontam que o motorista do ônibus teria dormido ao volante.

A pista ficou totalmente interditada por várias horas e as vítimas foram socorridas



Ônibus transportava 45 passageiro

por equipes de resgate da Rota do Oeste e do Corpo de Bombeiros.

Um helicóptero do Centro Integrado de Operações Aéreas (CIOPAer) também

foi encaminhado para o local para ajudar no resgate dos sobreviventes.

“Um acidente muito trágico, muito triste.

Talvez um dos maio-

res que já registramos nesse trecho. Temos várias pessoas que já foram removidas e encaminhadas ao hospital”, disse o chefe da PRF de Sorriso, Leonardo Ramos.

O chefe da PRF disse que as causas do acidente ainda serão apuradas. “Serve de alerta para todos os motoristas que passam por essa região. Esse é um trecho ex-

tremamente perigoso, um show de imprudências, de desrespeito à sinalização, de excesso de velocidade, e o resultado, infelizmente, é esse”, pontuou.

## SINOP

# Funcionários de fast-food são agredidos após fim de expediente

## DA REPORTAGEM

Funcionários foram agredidos quando encerravam o expediente de uma lanchonete fast-food, localizada no Residencial Florença, em Sinop. O caso aconteceu no domingo (15), a briga foi filmada e o vídeo repercutiu nas redes sociais.

De acordo com o boletim de ocorrência, o proprietário (responsável) pelo estabelecimento relatou que, por volta das 5h30, sete pessoas foram ao local e pediram para que fossem atendidas. No entanto, foram informados que o expediente já havia encerrado.

Um dos suspeitos começou a ofender verbalmente um dos funcionários e outra pessoa ainda jogou bebida em outro trabalhador, que revistou, jogando molho no grupo.

Com isso, uma briga generalizada começou e os que estavam do outro lado do balcão pularam e começaram a agredir as pessoas que prestavam o atendimento. A rede de franquias se manifestou dizendo que lamenta o ocorrido e repudia

qualquer ato de violência. No vídeo divulgado, é possível ver o momento em que várias pessoas se agredem. Uma das funcionárias tenta ainda separar a briga, mas é ignorada.

Ainda de acordo com a polícia, três suspeitos foram à cozinha da lanchonete. Um deles pegou uma faca e ameaçou matar um dos colaboradores que havia revistado a briga. Depois de toda a confusão, o grupo fugiu do local.

Em seguida, um dos suspeitos voltou ao local, ameaçou novamente os funcionários, saiu e começou a passar em frente da lanchonete com um carro na tentativa de intimidar os trabalhadores. Todos os suspeitos fugiram e até o momento não foram identificados. O caso está sendo investigado pela Polícia Civil.

Veja a íntegra da nota da rede de fast-food: “A rede de franquias lamenta o ocorrido e repudia veementemente qualquer ato de violência. Um boletim de ocorrência foi instaurado junto à Secretaria de Segurança Pública do Estado. A



Grupo chegou ao local às 5h30 e foi avisado que o estabelecimento estava fechado

loja ainda informa que está oferecendo todo o suporte necessário a seus funcionários e colaborando com as

autoridades.

O atendimento do restaurante em questão já foi reestabelecido”.

## SINOP

# Iniciada obra de drenagem no Vila Bela

## ASSESSORIA DE IMPRENSA

As máquinas já começaram a escavar e a expectativa é que, em julho, já esteja concluída a obra de drenagem pluvial em cerca de 500 metros da Rua São Francisco de Assis, na região em que ela cruza com as ruas Mamoré, Japurá e Tapajós, entre os bairros Vila Bela e Novos Campos.

As manilhas, que logo vão garantir o escoamento da água por baixo da terra, também já podem ser vistas no local. Para a execução da obra, as equipes irão bloqueando gradativamente e parcialmente as vias, evitando assim interditar totalmente o tráfego de veículos na região.

“É uma obra grande, que vai trazer um certo transtorno à população, por isso, pedimos a todos que passam pelo local, que ajam com prudência, respeitando a sinalização, e, que, principalmente, pais, mães e outros responsáveis, não dei-

xem as crianças brincarem no local”, solicita o secretário de Obras e Serviços Públicos, Milton Geller.

A empreitada será feita com mão-de-obra própria, assim como nas obras executadas nos bairros São Domingos e São José.

De acordo com projeções da Semosp, devem ser empregados cerca de R\$ 2 milhões na obra, que deve garantir que “chova o que chover”, não haverá pontos de alagamento na região, que integra a Zona Leste do Município.

No entanto, para que a drenagem funcione plenamente, as bocas de lobo que serão instaladas ao longo da estrutura, assim como todos os bueiros, não podem servir como lixeira. “As bocas de lobo devem receber exclusivamente água da chuva”, reforça Geller.

Ou seja, nada de varrer folhas de árvores para dentro do bueiro, nem jogar garrafa pet, latinha ou um simples canudinho.

FOTO: DIVULGAÇÃO



Ação segue exemplo do trabalho feito nos bairros São Domingos e São José

## SANTA CARMEM

# Fisiculturista conquista título no Arnold Classic South América 2022

## DA REPORTAGEM

Santa Carmem foi representada no pódio no último Arnold Classic South América 2022, disputado no Expo Center Norte, em São Paulo, entre os dias 29 de abril e 1º de maio. O fisiculturista Wilson Ronicker Boito, 28 anos, conquistou o título de 3º lugar da categoria Men's Physique Amador de um dos mais importantes torneios da modalidade da América do Sul.

Com apenas sete anos de carreira no fisiculturismo,

Wilson conquistou um dos seus principais troféus até então. Antes, já havia conquistado três modalidades no Pantanal Contest 2022, o maior evento de fisiculturismo do mundo NPC. Após o título recente, o atleta esteve presente na Secretaria de Esporte e Lazer de Santa Carmem e no gabinete do prefeito Rodrigo Audrey Frantz para mostrar o troféu.

Wilson é natural de Serafina Corrêa/RS, mas mora em Santa Carmem desde de criança. Amante de esportes,

realiza seus treinos na cidade e realiza consultorias esportivas na academia onde é sócio e online. Passou a se dedicar as competições de fisiculturismo. Tal paixão esportiva o fez entrar na faculdade onde pretende se formar como educador físico. Para o prefeito Rodrigo, o resultado mostra a força esportiva que a Cidade possui. “Somos berço de muitos atletas de bom nível. Em apenas sete anos de carreira no fisiculturismo, o Wilson já vem conquistando grandes

resultados. Isso é motivo de orgulho para a Cidade”, afirmou. Criado em 1989, da parceria entre Arnold Schwarzenegger e Jim Lorimer, como um evento de culturismo profissional, tornou-se ao longo destes 31 anos, um sucesso absoluto nos EUA e, desde 2011 vem expandindo fronteiras. Realizou com grande êxito a primeira edição fora dos EUA, na Espanha, e elegeu o Brasil em 2013 para sediar a edição da América Latina, ampliando ainda mais a oportunidade de negócios e a valorização do esporte.

# Estudo inédito planeja trânsito para os próximos 15 anos

**SINOP.** Estudo inédito, projeta, planeja e organiza o trânsito de Sinop para os próximos 15 anos.

## ASSESSORIA DE IMPRENSA

Um estudo inédito realizado pela equipe de engenharia da Secretaria de Trânsito e Transporte Urbano, projeta, planeja e organiza o trânsito de Sinop para os próximos 15 anos. O chamado Plano de Segurança no Trânsito foi apresentado, formalmente, à Câmara na sessão ordinária de segunda-feira (16), e tem como objetivo aumentar a segurança aos condutores enquanto usam ruas e avenidas da cidade. "É a primeira vez que a Prefeitura realiza esse estudo e cria um plano que balizará as ações da Secretaria de Trânsito para os próximos 10 ou 15 anos. Várias adequações estruturais serão realizadas já esse ano, priorizando os locais mais críticos, onde há maior fluxo de veículos e, conseqüentemente, maior índice de acidentes. Serão instalados semáforos, boteleiras, construídos redutores de velocidade e mini rotatórias", explicou o secretário, Joubert Sacramento.

Aos vereadores, Sacramento revelou que, neste primeiro momento, para resolver o problema de conflito em alguns importantes cruzamentos, como é o caso da Avenida André Maggi com Avenida das Figueiras, serão instalados 10 semáforos em diferentes pontos. Para locais de grande circulação de pedestres, como é o caso de unidades escolares e a UPA 24 horas, serão instaladas 10 boteleiras, que são uma espécie de semáforo para pedestres.

"Esses aparelhos são inteligentes. A gente fará a programação desses instrumentos para que no horário

de maior circulação de pessoas o tempo disponibilizado seja maior e quando o fluxo for baixo, como por exemplo, para travessia de uma pessoa, o tempo disponibilizado será menor, até mesmo para que o trânsito flua e os condutores não fiquem tempo parado desnecessariamente", complementou.

Mini rotatórias também estão incluídas no plano e serão usadas para amenizar o conflito em cruzamentos denominados de "cruzamentos secos", quando não há dispositivos de trânsito, como é o caso da Rua das Primavera com Rua dos Cajueiros, no Jardim das Primavera. "Nosso estudo mostrou que há a necessidade de intervenção de engenharia em alguns pontos da cidade, para que o número de acidentes seja reduzido", disse.

## PERGUNTAS DOS VEREADORES

Respondendo a questionamentos de vereadores, Sacramento expôs que para o cruzamento da Avenida Dom Henrique Froehlich com Avenida André Maggi (cruzamento do cemitério) há o planejamento de construção de um viaduto. O projeto já está em desenvolvimento pelo Núcleo de Projetos e Desenvolvimento Urbano de Sinop (ProdeUrb) e deve começar a ser implantado já no ano que vem. O prazo é em decorrência de questões orçamentárias.

Para resolver o problema de estacionamento na principal e mais importante via da cidade, a Avenida Júlio Campos, será feita a revitalização da via com a implantação do estacionamento rotativo já aprovado pela Câmara.



FOTO: JOSÉ ROBERTO GONÇALVES

Plano de Segurança no Trânsito visa aumentar segurança aos condutores



**eLOG**  
encomendas centro-norte

+150   
Norte · Centro Oeste · Sudeste  
**LOCALIDADES**



**ENVIOS EXPRESSOS**



**AGILIDADE  
SEGURANÇA  
RAPIDEZ**



(65) 3623-2939



(65) 9 9699-3505

[www.elogcomendas.com.br](http://www.elogcomendas.com.br)